

Annexure-III

Statement of issues raised by the public and the comments of the
project proponent



Date: 09.09.2026

Statement of Issues Raised and Responses of the Project Proponent in Compliance with the Procedure for Conducting Public Hearing under Clause 6.5 of Appendix IV to the EIA Notification, 2006

Sl. No.	Major Environmental Issue Key Concern / Point for Response	Replies from Project Proponent
1	Coal dust and air pollution Concerns regarding coal handling, storage and transportation causing dust and deterioration of ambient air quality.	The mechanized coal handling system has been installed. Greenbelt plantation follows a three-tier system to compress the dust emission. Dust suppression systems/ Fogging / Wind shield, road sweeping machine, good housekeeping, covered conveyer system etc., have been provided as Air Pollution. Control measures. Air quality Monitoring is being done at different locations, same will be extended for master plan development. Rail and trucks are being covered with tarpaulin. Coal spillage along the rail tracks/platforms are being taken care of by KPPL team at 16 Railway stations with a dedicated team. Air pollution control measures will be extended for master plan development also to control dust and air pollution.
2	Public health impacts Concerns regarding respiratory, skin and other health impacts allegedly associated with port activities and coal dust, including risks to vulnerable groups.	Necessary Air Pollution Control Measures have been in place for the operation of existing port as explained in point no. 1. The same will be extended for Master Plan development. Over and above, necessary medical support such as medical camps including Special General Medical camp, Multi-Specialty Camp, TB Care, Eye Checkup camp & blood donation camp, 24x7 Mobile Health Care service, Rural Health Care Clinic, Ambulance to district administration etc., are provided as a part of Social Upliftment Activities. The same will be extended for Master Plan development.
3	Agriculture and vegetation Potential impacts on agricultural lands, palmyra/coconut trees, crops and surrounding vegetation due to dust, land use change and port expansion.	The land identified for Master Plan development is vacant land devoid of any agriculture activities and no Resettlement and Rehabilitation (R&R) involved. Necessary Air Pollution Control Measures have been in place for the operation of existing port as explained in point no. 1. The same will be extended for Master Plan development. \\

Karaikal Port (P) Ltd

T R Pattinam

Khezhavanjoor

Karaikal 609 606

Puducherry, India

CIN: U45203PY2006PTC001945

Tel +91 4368 263 400 / 401

Fax +91 4368 263 410

investor.apsezi@adani.com

www.adaniports.com



Sl. No.	Major Environmental Issue Key Concern / Point for Response	Replies from Project Proponent
4	Railway / Traffic Congestions Frequent 15–30 minute railway gate closures for Karaikal Port freight cause severe road gridlock, blocking emergency services and daily commuters. Additionally, passing coal trains spread heavy dust pollution, while high train volumes physically divide the local community—a crisis expected to worsen if port expansion proceeds without dedicated infrastructure.	Currently the Karaikal Port has 25% of rail traffic. Government of Puducherry has a plan to develop Two ROB flyovers, two subways, Lane/track Doubling as a part of Karaikal District Master Plan 2041 which will help in reduce signaling and road traffic.
5	Dredging and sea deepening Environmental impacts of capital and maintenance dredging and sea deepening on water quality, coastal processes, marine ecology and fisheries.	Dredging material will not be dumped on landward side and only it will be used for sea reclamation, and remaining material will be dumped into the sea at designated location at 30 m depth. Model studies have been carried out for dredge spoil disposal studies and the maximum bed level change incurred due to dumping is around 0.5m in 20 days and shall attain the baseline bathymetry of around -30m contour within 45 days. The Project site does not contain environmentally sensitive areas such as National parks / marine parks, sanctuaries, wildlife habitats, corals / coral reefs/ mudflats and mangrove vegetation. Centre of Advanced Study (CAS) in Marine Biology, Annamalai University was appointed for marine studies. Based on NCCR report, the rate of shoreline changes from 1990-2024, signifies that in Karaikal coast of 18.16 km, 15 km (83%) of the coast is experiencing low erosion and 1.66km (9%) of the coast is considered to be stable. Due to development of master plan, shoreline change evolution studies reveal accretion on north and south of port.
6	Sea reclamation Potential impacts of the proposed sea reclamation of about 137.14 ha on coastal processes, shoreline conditions and marine/coastal environment.	Activities permissible as per CRZ notification shall be developed upon statutory authority approval. The mitigation measures proposed as a part of EIA/ EMP report of Master Plan development will be adopted and will not have significant impact on marine and coastal environment.
7	Fisheries and fishing livelihood Impacts on fishing grounds, fishery resources and traditional fishing activities due to dredging, reclamation, vessel movement and associated port infrastructure.	Port is actively supporting the fishermen community, and they have been rescued during the offshore accidents. Shelter has been provided for 150 boats in adverse weather conditions and same shall be extended during master plan development, as on when required. Stranded boats are called to port, and repair support is being provided, first aid / medical help support shall

Sl. No.	Major Environmental Issue Key Concern / Point for Response	Replies from Project Proponent
		also being extended/ through Search and Rescue (SAR) support. Air pollution control measures will be extended for master plan development also to control dust pollution. The mitigation measures proposed as a part of EIA/ EMP report of Master Plan development will be adopted and will not have significant impact on fisheries. As a part of master plan development, Indirect employment ~ 900, Direct employment ~ 150 is envisaged. Locals will be given preference based on their skill sets, qualifications and experience. Skill development centers shall also be developed as a part of CSR activities.
8	Puravadaianar River/Creek diversion Concerns regarding diversion/re-alignment of the Puravadaianar River/Creek and its effect on natural drainage and surrounding areas.	The part of Puravadaianar River (1.3 km) within Port boundary is proposed for diversion. Three alternatives were studied; diversion is improving the flow and will keep the mouth open in all the seasons. This will help fishermen access to sea and Port shall take care of the maintenance of the river mouth which includes depth and width of the diverted river.
9	Desalination, seawater intake and brine discharge Environmental impacts of the proposed desalination system, including large seawater intake and brine discharge into the marine environment.	Desalination plant is proposed as a part of Master Plan development as a sustainable source of water supply for the port operation. The necessary modelling studies have been carried out as a part of EIA/ EMP studies and model study clearly indicate that the intake location is far from contamination zone of the outfall reject and the excess concentration of salinity gets dispersed and the parameters reach the ambient condition within 100m from the outfall location.
10	Marine and coastal ecology Potential impacts on marine/coastal ecology and cumulative effects of reclamation, dredging, breakwaters, vessel traffic and other port activities.	Detail replies are provided above in points no. 4 and 5.
11	Hazardous cargo and disaster risk Safety and environmental risks associated with handling and transportation of hazardous cargo such as LNG, LPG, petroleum and	The cargo approved and being handled were submitted in CTO application and accordingly obtained from PPCC.



Sl. No.	Major Environmental Issue Key Concern / Point for Response	Replies from Project Proponent
	petrochemicals, including emergency preparedness.	Handling capacity for Master Plan development is proposed based on the detailed market study and demand assessment in the hinterland. No manufacturing of chemicals is envisaged and only handling will be done at the port. Risk Assessment has been carried out, and all the recommendations will be incorporated in development of Master plan. The storage and handling of hazardous materials will be carried out as per the Oil Industry Safety Directorate (OISD) regulations. All NOCs such as PESO and Inspector of Factories, Karaikal will be undertaken as per the applicability.
12	Oil-spill risk Concerns regarding oil spills, particularly from the SPM/subsea pipeline and during severe weather or operational accidents.	The proposed cargo will be handled with specialized handling systems/ equipment/ pipeline and hence there will be very little chance of spill. In case of an accidental spill, necessary Oil Spill Contingency Plan is in place for existing port and same will be extended for Master Plan development.
13	Olive Ridley turtles and biodiversity Potential impacts on Olive Ridley turtle nesting and other coastal biodiversity from dredging, reclamation, breakwaters, vessel traffic and artificial lighting.	There is no report of presence of olive ridley turtles within 10 km from the boundary of Master Plan development.
14	Cumulative environmental impacts Need to assess cumulative impacts of the proposed expansion together with existing port activities and developments in Karaikal and adjoining Nagapattinam areas.	Cumulative impact assessment has been studied in terms of air impact due to cargo storage, vehicular movements due to port and increased traffic on nearby roads and DG set emissions through Air Quality Modelling. Also impact on shoreline changes studied considering the coast towards north and south by including existing erosion status. The impact due to flood conditions is also studied considering entire catchment area of the project region.
15	Adequacy of EIA and baseline studies Concerns regarding adequacy of baseline data, including monsoon/cyclone-season observations, impact modelling and cumulative environmental assessment.	EIA/ EMP report has been prepared by NABET accredited consultant by taking inputs from reputed agencies, consultants and institutions, and studies such as baseline studies for three seasons, marine modelling studies, ambient air and noise modelling studies, intake/ outfall studies for desalination plant, replenishment studies, river diversion, marine and coastal ecology etc., have been carried out and impacts were provided in detail, and appropriate mitigation measures have been provided in the EIA/ EMP report.



Sl. No.	Major Environmental Issue Key Concern / Point for Response	Replies from Project Proponent
16	Existing environmental compliance Need for clarification of the existing port's environmental compliance status, latest compliance reports and environmental monitoring data.	KPPL is submitting the mandatory Half yearly Compliance Report to all the statutory authorities as a part of Existing Environment & CRZ Clearance. As a part of procedure, KPPL will get the Certified EC Compliance Report (CCR) from Regional Office of MoEF&CC and same will be submitted to MoEF&CC for obtaining the EC & CRZ clearance of Master Plan development.

Yours Faithfully



Capt. Sachin Srivastava
Chief Operating Officer, Karaikal Port

EIA அறிவிக்கை 2006-இன் இணைப்பு IV-இல் உள்ள பிரிவு 6.5-இன் கீழ் பொதுக் மக்களின் கருத்து கேட்பு நிகழ்வை நடத்துவதற்கான நடைமுறைக்கு இணங்க, எழுப்பப்பட்ட கருத்துகள்/ கேள்விகள் மற்றும் திட்ட முன்மொழிவாளரின் பதில்கள் குறித்த அறிக்கை.

Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
1	நிலக்கரித் தூசு மற்றும் காற்று மாசுபாடு நிலக்கரியைக் கையாளுதல், சேமித்தல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகியவற்றால் தூசு உருவாவதும், சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரம் சீர்கேடைவதும் குறித்த கவலைகள்.	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட நிலக்கரி கையாளும் அமைப்பு நிறுவப்பட்டுள்ளது. தூசி வெளியேற்றத்தைக் கட்டுப்படுத்த, பசுமை அரண் நடவு மூன்று அடுக்கு முறையைப் பின்பற்றுகிறது. காற்று மாசுபாட்டுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளாக, தூசி அடக்கும் அமைப்புகள் / தண்ணீரை மிகச் சிறிய நீர்த்துளிகளாக (Mist) மாற்றி காற்றில் தூவுவது/ காற்றுத் தடுப்பு, சாலை சுத்தம் செய்யும் இயந்திரம், சிறந்த பராமரிப்பு, மூடப்பட்ட கன்வேயர் அமைப்பு போன்றவை வழங்கப்பட்டுள்ளன. பல்வேறு இடங்களில் காற்றின் தரக் கண்காணிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது; இது முதன்மைத் திட்டத்திற்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். இரயில் பாதைகளும் லாரிகளும் தார்ப்பாயால் மூடப்பட்டு வருகின்றன. 16 இரயில் நிலையங்களில், இரயில் தண்டவாளங்கள்/மேடைகளில் ஏற்படும் நிலக்கரிச் சிதறல்களை கேபிபிஎல் (KPPL) குழுவினர் ஒரு பிரத்யேகக் குழுவுடன் கவனித்து வருகின்றனர். தூசி மற்றும் காற்று மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்த, காற்று மாசுபாட்டுக் கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் முதன்மைத் திட்டத்திற்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.
2	பொதுச் சுகாதாரம் மீதான தாக்கங்கள் துறைமுகச் செயல்பாடுகள் மற்றும் நிலக்கரித் தூசியுடன் தொடர்புடையதாகக் கூறப்படும் சுவாசப் பாதிப்புகள், தோல் பாதிப்புகள் மற்றும் பிற	வரிசை எண் 1-இல் விளக்கப்பட்டுள்ளவாறு, தற்போதுள்ள துறைமுகத்தின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே நடைமுறையில் உள்ளன; இவை 'மாஸ்டர்

Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
	உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்த கவலைகள்; இதில் பாதிக்கப்படக்கூடிய பிரிவினருக்கான இடர்பாடுகளும் அடங்கும்.	பிளான்' (Master Plan) மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும். மேலும், சமூக மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக, சிறப்புப் பொது மருத்துவ முகாம், பல்நோக்கு மருத்துவ முகாம், காசநோய் சிகிச்சை, கண் பரிசோதனை மற்றும் இரத்த தான முகாம்கள் போன்ற மருத்துவ முகாம்கள், 24 மணி நேர நடமாடும் மருத்துவச் சேவை, மற்றும் மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கான ஆம்புலன்ஸ் வசதி உள்ளிட்ட தேவையான மருத்துவ உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன. இச்சேவைகளும் 'மாஸ்டர் பிளான்' மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக விரிவுபடுத்தப்படும்.
3	வேளாண்மை மற்றும் தாவரங்கள் தூசி, நிலப் பயன்பாட்டு மாற்றம் மற்றும் துறைமுக விரிவாக்கம் ஆகியவற்றால் விவசாய நிலங்கள், பனை/தென்னை மரங்கள், பயிர்கள் மற்றும் சுற்றியுள்ள தாவரங்கள் மீது ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள்.	மாஸ்டர் பிளான்' (Master Plan) மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள நிலம், எவ்வித விவசாய நடவடிக்கைகளும் இல்லாத காலி நிலமாகும்; இதில் மறுவாழ்வு மற்றும் மீள்குடியேற்ற (R&R) நடவடிக்கைகள் எதுவும் தேவைப்படாது. வரிசை எண் 1-இல் விளக்கப்பட்டுள்ளவாறு, தற்போதுள்ள துறைமுகத்தின் செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான காற்று மாசு கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே நடைமுறையில் உள்ளன; 'மாஸ்டர் பிளான்' மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கும் அதே நடவடிக்கைகள் விரிவுபடுத்தப்படும்.
4	ரயில்வே / போக்குவரத்து நெரிசல்கள் காரைக்கால் துறைமுக சரக்கு போக்குவரத்திற்காக, ரயில் வாயில்கள் 15 முதல் 30 நிமிடங்கள் வரை அடிக்கடி மூடப்படுவதால், கடுமையான சாலை நெரிசல் ஏற்பட்டு, அவசரகால சேவைகளும் தினசரி பயணிகளும் தடைபடுகின்றனர். மேலும், அவ்வழியே செல்லும் நிலக்கரி ரயில்கள் கடுமையான தூசு மாசுபாட்டைப் பரப்புகின்றன. அதே சமயம், அதிக எண்ணிக்கையிலான ரயில்கள் உள்ளூர் சமூகத்தை உடல்நலத்திற்காகப் பிரிக்கின்றன. பிரத்யேக உள்கட்டமைப்பு இல்லாமல் துறைமுக விரிவாக்கம் தொடர்ந்தால்,	தற்போது காரைக்கால் துறைமுகத்தின் சரக்கு போக்குவரத்தில் 25 சதவீதம் ரயில் மூலமாகவே நடைபெறுகிறது. சிக்னல் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில், 'காரைக்கால் மாவட்ட முதன்மைத் திட்டம் 2041'-ன் ஒரு பகுதியாக இரண்டு ரயில்வே மேம்பாலைகள் (ROB), இரண்டு சுரங்கப்பாதைகள் மற்றும் இரட்டை ரயில்பாதை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள புதுச்சேரி அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.



Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
	இந்த நெருக்கடி மேலும் மோசமடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.	
5	மண் அகழ்வு மற்றும் கடல் ஆழமாக்கல் நீர் தரம், கடற்கரைச் செயல்முறைகள், கடல்சார் சூழலியல் மற்றும் மீன்வளம் ஆகியவற்றின் மீது, முதன்மை மற்றும் பராமரிப்பு மண் அகழ்வு மற்றும் கடல் ஆழமாக்கல் நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள்	மண் அகழ்வின்போது எடுக்கப்படும் மண் நிலப்பகுதியை நோக்கி கொட்டப்படமாட்டாது; அவை கடல் பகுதியை நிலமாக மாற்றும் பணிக்காக மட்டுமே பயன்படுத்தப்படும். மீதமுள்ள மண், கடலில் 30 மீட்டர் ஆழத்தில் இதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடத்தில் கொட்டப்படும். அகழ்வு செய்யப்பட்ட மண்களைக் கையாள்வது குறித்த மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன; இதன்படி, பொருட்களைக் கொட்டுவதால் ஏற்படும் அதிகபட்ச கடல் தரைமட்ட மாற்றம் 20 நாட்களில் சுமார் 0.5 மீட்டராக இருக்கும் என்றும், 45 நாட்களுக்குள் தரைமட்டம் மீண்டும் சுமார் -30 மீட்டர் என்ற இயல்பு நிலையை (baseline bathymetry) அடையும் என்றும் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டப்பகுதியில் தேசிய பூங்காக்கள், கடல்சார் பூங்காக்கள், சரணாலயங்கள், வனவிலங்கு வாழ்விடங்கள், பவளப்பாறைகள், சேற்று நிலங்கள் மற்றும் அலையாத்திக் காடுகள் போன்ற சுற்றுச்சூழலுக்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள் எதுவும் இல்லை. கடல்சார் உயிரியல் குறித்த ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகத்தின் 'கடல்சார் உயிரியல் மேம்பட்ட ஆய்வு மையம்' (CAS) நியமிக்கப்பட்டது. NCCR அறிக்கையின்படி, 1990 முதல் 2024 வரையிலான காலகட்டத்தில் காரைக்கால் கடற்கரைப் பகுதியில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களை ஆராயும்போது, 18.16 கி.மீ நீளமுள்ள இக்கடற்கரையில் 15 கி.மீ (83%) பகுதி குறைந்த அளவிலான அரிப்புக்குள்ளாவதும், 1.66 கி.மீ (9%) பகுதி நிலையாக இருப்பதும் தெரியவந்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் முதன்மைத் திட்ட வரைவு (master plan) செயல்பாட்டின் காரணமாக, துறைமுகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்குப் பகுதிகளில் மணல் படிதல் (accretion) நிகழ்வது ஆய்வுகள் மூலம் தெரியவந்துள்ளது.
6	கடல் நில மீட்பு சுமார் 137.14 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் முன்மொழியப்பட்ட கடல் நில மீட்பினால், கடலோர செயல்முறைகள், கரையோர நிலைமைகள் மற்றும் கடல்/கடலோரச் சூழல் ஆகியவற்றில் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள்.	

Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
		CRZ அறிவிக்கையின்படி அனுமதிக்கப்பட்ட செயல்பாடுகள், சட்டப்பூர்வ அதிகார அமைப்பின் ஒப்புதலுடன் மேற்கொள்ளப்படும். முதன்மைத் திட்ட மேம்பாட்டிற்கான EIA/EMP அறிக்கையின் ஒரு பகுதியாக முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்படும்; மேலும், இவை கடல் மற்றும் கடலோரச் சூழலில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது.
7	மீன்வளம் மற்றும் மீன்பிடி வாழ்வாதாரம் தூர்வாரல், நிலச் சீரமைப்பு, கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய துறைமுக உட்கட்டமைப்பு ஆகியவற்றால் மீன்பிடித் தளங்கள், மீன்வள ஆதாரங்கள் மற்றும் பாரம்பரிய மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் பாதிப்புகள்.	துறைமுக நிர்வாகம் மீனவர் சமூகத்திற்குத் தீவிரமாக ஆதரவளித்து வருகிறது; கடலில் ஏற்படும் விபத்துகளின்போது மீனவர்கள் மீட்கப்பட்டுள்ளனர். மோசமான வானிலை நிலவும் காலங்களில் 150 படகுகளுக்குப் பாதுகாப்பான தங்குமிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது; 'மாஸ்டர் பிளான்' (Master Plan) எனப்படும் விரிவான மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும்போதும், தேவைக்கேற்ப இத்தகைய வசதிகள் தொடர்ந்து வழங்கப்படும். கடலில் சிக்கிக்கொண்ட படகுகள் துறைமுகத்திற்கு வரவழைக்கப்பட்டு பழுதுபார்க்கும் உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன; அத்துடன், தேடல் மற்றும் மீட்புப் பணிகள் (SAR) மூலம் முதலுதவி மற்றும் மருத்துவ உதவிகளும் அளிக்கப்படுகின்றன. தூசி மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளும், இந்த விரிவான மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மேற்கொள்ளப்படும். முதன்மைத் திட்ட மேம்பாட்டிற்கான EIA/EMP அறிக்கையின் ஒரு பகுதியாகப் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ள தணிப்பு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படும்; மேலும், இவை மீன்வளத்தின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தாது. முதன்மைத் திட்ட மேம்பாட்டின் ஒரு பகுதியாக, சுமார் 900 பேருக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பும், 150 பேருக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும் உருவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உள்ளூர் மக்களுக்கு

Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
		அவர்களின் திறன், தகுதி மற்றும் அனுபவத்தின் அடிப்படையில் முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். நிறுவனத்தின் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (CSR) நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாகத் திறன் மேம்பாட்டு மையங்களும் உருவாக்கப்படும்.
8	புரவடையனார் ஆறு/ஓடையின் வழித்தட மாற்றம் புரவடையனார் ஆறு/ஓடையின் வழித்தடத்தை மாற்றுவது அல்லது சீரமைப்பது குறித்தும், அதனால் இயற்கையான நீர் வெளியேற்றப் பாதைகள் மற்றும் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் உள்ள கவலைகள்.	துறைமுக எல்லைக்குள் அமைந்துள்ள புரவடையனார் ஆற்றின் ஒரு பகுதியை (1.3 கி.மீ) மாற்றி அமைப்பதற்கான திட்டம் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக மூன்று மாற்று வழிகள் ஆராயப்பட்டன; ஆற்றின் பாதையை மாற்றி அமைப்பதன் மூலம் நீரோட்டம் மேம்படுவதுடன், அனைத்துப் பருவங்களிலும் ஆற்றின் முகத்துவாரம் திறந்த நிலையிலேயே இருக்கும். இது மீனவர்கள் கடலுக்குச் செல்ல உதவும்; மேலும், திசை மாற்றப்பட்ட ஆற்றின் ஆழம் மற்றும் அகலம் உள்ளிட்ட முகத்துவாரத்தின் பராமரிப்புப் பணிகளைத் துறைமுக நிர்வாகமே மேற்கொள்ளும்.
9	கடல்நீர் குடிநீராக்கம், கடல்நீர் உள்ளிழுத்தல் மற்றும் உவர்நீர் வெளியேற்றம் முன்மொழியப்பட்ட கடல்நீர் குடிநீர் ஆக்க அமைப்பின் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள், இதில் பெருமளவிலான கடல்நீர் உள்ளிழுத்தலும் கடல் சூழலில் உவர்நீர் வெளியேற்றமும் அடங்கும்.	துறைமுக செயல்பாடுகளுக்குத் தேவையான நிலையான நீர் விநியோக ஆதாரமாக, முதன்மைத் திட்ட (Master Plan) மேம்பாட்டின் ஒரு பகுதியாக கடல்நீரை நன்னீராக்கும் நிலையம் (Desalination plant) அமைக்க முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்ட (EIA/EMP) ஆய்வுகளின் ஒரு பகுதியாக இதற்கான மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த ஆய்வுகள், நீர் எடுக்கும் இடம் (intake location) வெளியேற்றப்படும் கழிவுநீர் கலக்கும் பகுதியிலிருந்து வெகு தொலைவில் அமைந்துள்ளதையும், வெளியேற்றப்பட்ட நீரில் உள்ள அதிகப்படியான உப்புத்தன்மை பரவிச் சிதறுவதையும், வெளியேற்ற இடத்திலிருந்து 100 மீட்டர் தொலைவிற்குள் நீர்நிலையின் இயல்பான நிலையை (ambient condition) அளவிடுகள் அடைவதையும் தெளிவாகக் காட்டுகின்றன.



Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
10	கடல் மற்றும் கடலோரச் சூழலியல் நில மீட்பு, தூர்வாரல், அலைத்தடுப்புகள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் பிற துறைமுகச் செயல்பாடுகளின் கடல்/கடலோரச் சூழலியல் மீதான ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த விளைவுகள்.	விரிவான பதில்கள் மேலே உள்ள 4 மற்றும் 5-வது குறிப்புகளில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
11	ஆபத்தான சரக்குகள் மற்றும் பேரிடர் அபாயம் LNG, LPG, பெட்ரோலியம் மற்றும் பெட்ரோகெமிக்கல்ஸ் போன்ற ஆபத்தான சரக்குகளைக் கையாளுதல் மற்றும் போக்குவரத்து செய்வதோடு தொடர்புடைய பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் சார்ந்த அபாயங்கள் (அவசரகாலத் தயார்நிலை உட்பட).	கையாள்வதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட சரக்கு விவரங்கள் CTO விண்ணப்பத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, அதற்கேற்ப PPCC-யிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்டன. உள்நாட்டுப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவான சந்தை ஆய்வு மற்றும் தேவை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், பெருந்திட்ட உருவாக்கத்திற்கான கையாளும் திறன் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இரசாயனப் பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யப்படாது, துறைமுகத்தில் கையாளும் பணி மட்டுமே செய்யப்படும். இடர் மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது, மேலும் அதன் அனைத்துப் பரிந்துரைகளும் பெருந்திட்ட உருவாக்கத்தில் இணைக்கப்படும். அபாயகரமான பொருட்களின் சேமிப்பு மற்றும் கையாளுதல், எண்ணெய் தொழில் பாதுகாப்பு இயக்குநரகத்தின் (OISD) விதிமுறைகளின்படி மேற்கொள்ளப்படும். PESO மற்றும் காரைக்கால் தொழிற்சாலை ஆய்வாளர் போன்ற அனைத்துத் தடையில்லாச் சான்றிதழ்களும் (NOCs) பொருந்தக்கூடிய வகையில் பெறப்படும்.
12	எண்ணெய் கசிவு அபாயம் குறிப்பாக SPM/கடலடி குழாய்களிலிருந்தும், மோசமான வானிலை அல்லது செயல்பாட்டு விபத்துகளின்போதும் ஏற்படக்கூடிய எண்ணெய் கசிவுகள் குறித்த கவலைகள்.	முன்மொழியப்பட்ட சரக்கானது, சிறப்பு கையாளும் அமைப்புகள்/ உபகரணங்கள்/ குழாய்வழிகள் மூலம் கையாளப்படும் என்பதால், கசிவு ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்பு மிகக் குறைவாக இருக்கும். தற்செயலாகக் கசிவு ஏற்பட்டால், தற்போதுள்ள துறைமுகத்திற்குத் தேவையான எண்ணெய் கசிவு அவசரக்காலத் திட்டம் நடைமுறையில் உள்ளது, மேலும் அது பெருந்திட்ட உருவாக்கத்திற்கும் விரிவுபடுத்தப்படும்.



Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
13	ஆலிவ் ரிட்லி ஆமைகள் மற்றும் பல்லுயிர் பெருக்கம் தூர்வாரல், நில மீட்டி, அலைத்தடுப்புகள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் செயற்கை விளக்குகள் ஆகியவற்றால் ஆலிவ் ரிட்லி ஆமைகளின் முட்டையிடுதல் மற்றும் பிற கடலோரப் பல்லுயிர் பெருக்கத்தில் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள்.	மாஸ்டர் பிளான் (Master Plan) மேம்பாட்டுப் பகுதியின் எல்லையிலிருந்து 10 கி.மீ சுற்றளவிற்குள் ஆலிவ் ரிட்லி ஆமைகள் இருப்பது குறித்த எந்தத் தகவலும் இல்லை.
14	கூட்டுச் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் காரைக்கால் மற்றும் அதனை ஒட்டியுள்ள நாகப்பட்டினம் பகுதிகளில் ஏற்கனவே உள்ள துறைமுகச் செயல்பாடுகள் மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகளுடன், முன்மொழியப்பட்டுள்ள விரிவாக்கத் திட்டத்தின் கூட்டுத் தாக்கங்களையும் மதிப்பிட வேண்டியது அவசியம்.	சரக்கு சேமிப்பு மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த வாகன நடமாட்டத்தால் ஏற்படும் காற்றுத் தர மாற்றங்கள், அருகிலுள்ள சாலைகளில் அதிகரிக்கும் போக்குவரத்து மற்றும் டீசல் ஜெனரேட்டர் (DG) தொகுப்புகளிலிருந்து வெளியேறும் உமிழ்வுகள் ஆகியவை 'காற்றுத் தர மாதிரியாக்கம்' (Air Quality Modelling) மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், தற்போதைய கடலோர அரிப்பு நிலையை கணக்கில் கொண்டு, வடக்கு மற்றும் தெற்கு திசைகளில் உள்ள கடற்கரைப் பகுதிகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் குறித்தும் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டப் பகுதியின் முழு நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியையும் கருத்தில் கொண்டு, வெள்ளச் சூழலால் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்களும் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.
15	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) மற்றும் அடிப்படை ஆய்வுகளின் போதுமான தன்மை பருவமழை மற்றும் புயல் கால அவதானிப்புகள், தாக்க மாதிரியாக்கம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீடு உள்ளிட்ட அடிப்படைத் தரவுகளின் போதுமான தன்மை குறித்த கவலைகள்.	NABET அங்கீகாரம் பெற்ற ஆலோசகரால், புகழ்பெற்ற முகமைகள், ஆலோசகர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் EIA/EMP அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் மூன்று பருவங்களுக்கான அடிப்படை ஆய்வுகள், கடல்சார் மாதிரியாக்க ஆய்வுகள், சுற்றுப்புறக் காற்று மற்றும் இரைச்சல் மாதிரியாக்க ஆய்வுகள், கடல்நீரைக் குடிநீராக்கும் நிலையத்திற்கான நீர் எடுப்பு மற்றும் வெளியேற்ற ஆய்வுகள், நீர் மறுநிரப்பல் ஆய்வுகள், ஆற்று நீரோட்டத் திசைமாற்றம் மற்றும் கடல்சார் மற்றும் கடற்கரைச் சூழலியல் ஆய்வுகள் போன்றவை மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றின் தாக்கங்கள் விரிவாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளன;



Sl. No.	முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை மற்றும் பதிலளிப்பதற்கான முக்கியத்துவம்/கருத்து	திட்ட முன்மொழிவாளரிடமிருந்து பதில்கள்
		அத்துடன் தகுந்த தணிப்பு நடவடிக்கைகளும் இவ்வறிக்கையில் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன.
16	தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் விதிமுறை இணக்கம் துறைமுகத்தின் தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் விதிமுறை இணக்க நிலை, சமீபத்திய இணக்க அறிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் தரவுகள் குறித்த தெளிவுபடுத்தல் தேவை.	தற்போதுள்ள சுற்றுச்சூழல் மற்றும் CRZ (கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல) அனுமதி நடைமுறையின் ஒரு பகுதியாக, KPPL நிறுவனம் அனைத்துச் சட்டப்பூர்வ அதிகார அமைப்புகளுக்கும் கட்டாயமான அரையாண்டு இணக்க அறிக்கையைச் சமர்ப்பிக்கவுள்ளது. நடைமுறையின் ஒரு பகுதியாக, MoEF&CC-இன் மண்டல அலுவலகத்திடமிருந்து சான்றளிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அனுமதி (EC) இணக்க அறிக்கையைப் (CCR) பெற்று, அதனை MoEF&CC-க்குச் சமர்ப்பிப்பதன் மூலம் 'மாஸ்டர் பிளான்' (Master Plan) மேம்பாட்டிற்கான EC மற்றும் CRZ அனுமதிகளைப் பெற KPPL திட்டமிட்டுள்ளது.

இப்படிக்கு



கேப்டன் சச்சின் ஸ்ரீவஸ்தவா

தலைமைச் செயல்பாட்டு அதிகாரி, காரைக்கால் துறைமுகம்