

காரைக்கால் மாவட்டம், திருமலைராயன்பட்டினம் கொம்பூன் பஞ்சாயத்திற்குட்பட்ட கீழவாஞ்சூர் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள காரைக்கால் போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் (KPPL) சரக்கு கையாளும் திறனை ஆண்டுக்கு 21.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் அளவிலிருந்து 100.3 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் விரிவாக்கம் செய்வதற்காக, உத்தேசிக்கப்பட்ட முதன்மைத் திட்ட மேம்பாடு தொடர்பாக, 09.09.2026 அன்று காலை 10.00 மணிக்கு நடைபெற்ற பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தின் நிகழ்வுக்குறிப்பு

எம்/எஸ். காரைக்கால் போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் (KPPL) நிறுவனத்தால், காரைக்கால் துறைமுகத்தின் சரக்கு கையாளும் திறனை ஆண்டுக்கு 21.5 MMTPA-லிருந்து 100.3 MMTPA-ஆக அதிகரிப்பதற்காக உத்தேசிக்கப்பட்ட முதன்மைத் திட்ட மேம்பாடு தொடர்பான பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு, கூட்டம் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக்கை, 2006 (EIA Notification, 2006) மற்றும் அதற்கான திருத்தங்களில் உள்ள பிற்சேர்க்கை-IV விதிகளின்படி, 09.09.2026 அன்று காலை 10.00 மணி முதல் காரைக்கால் மாவட்டம், திருமலைராயன்பட்டினம் கொம்பூன் பஞ்சாயத்து, போலாகம் கிராமத்தில் உள்ள சமுதாயக் கூட்டத்தில் நடைபெற்றது.

2. செல்வி. இஷிதா ராட்டி, இ.ஆ.ப., காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் மாவட்ட நீதிபதி, பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பிற்கு தலைமை வகித்தார். இக்கருத்துக்கேட்பு புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாட்டு குழுமம் (PPCC) மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு நடத்தப்பட்டது. மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் அரசு துறைகளின் அலுவலர்கள், மீனவ சமூகங்கள் மற்றும் மீனவர் அமைப்புகளின் பிரதிநிதிகள், விவசாயிகள் மற்றும் வேளாண்மை சார்ந்த பிரதிநிதிகள், கிராம அளவிலான சமூகக் குழுக்கள், அரசு சாரா நிறுவனங்கள், அரசியல் மற்றும் சமூக அமைப்புகள், உள்ளூர் குடியிருப்போர் காரைக்கால் போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் (கே.பி.பி.எல்.) நிறுவனத்தின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் NABET அங்கீகாரம் பெற்ற சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆலோசகர் (EIA Consultant) ஃபால்கன் ரெசிலியன்ட் இன்ஃப்ரா கன்சல்டன்ட்ஸ் நிறுவனத்தின் பிரதிநிதிகள் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட் கூட்டத்தின் கலந்து கொண்டனர்.
3. பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு தொடக்கத்தில், புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாட்டு குழுமத்தின் உறுப்பினர் செயலர், டாக்டர் N. ரமேஷ், தலைமை வகித்த மாவட்ட ஆட்சியர் அரசு அலுவலர்கள், பங்கேற்ற அனைத்து அமைப்புகள் குழுக்களின் பிரதிநிதிகள், பொதுமக்கள், திட்ட முன்மொழிவாளர் அதன் இ.ஐ.ஏ. ஆலோசகர் மற்றும் பிற பங்கேற்பாளர்களை வரவேற்றார். உத்தேசிக்கப்பட்ட திட்டம் தொடர்பான தங்களது கருத்துகள், ஆட்சேபனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளை பதிவுசெய்ய பொதுமக்களுக்கும் வாய்ப்பு வழங்குவதற்காக பொதுமக்கள்

கருத்துக்கேட்பு நடத்தப்படுவதாக அவர் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின் போது தெரிவிக்கப்படும் கருத்துகள் முறையாகப் பதிவு செய்யப்பட்டு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறையின்படி மத்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம் அனுப்பப்படும் என அவர் உறுதியளித்தார்.

4. தொடக்க உரையின்போது, காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் பங்கேற்பாளர்களை வரவேற்று, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட முதன்மைத் திட்ட மேம்பாடு மற்றும் விரிவாக்கத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி நடைமுறையின் சட்டப்பூர்வ அங்கமாக பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு இருப்பதாக தெரிவித்தார். இத்திட்டம் Schedule 7(e)-ன் கீழ் பிரிவு 'A' திட்டமாகும் என்றும், இத்திட்டம் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிவிக்கை, 2006 இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் மதிப்பீட்டிற்கு உட்பட்டது என்றும் தெரிவித்தார்.
5. உத்தேசிக்கப்பட்ட 100.3 MMTPA சரக்கு கையாளும் திறன் கொண்ட மேம்பாட்டிற்கான Terms of Reference-ஐ 16.12.2024 அன்று சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம் வழங்கியுள்ளதாகவும், திட்ட உரிமையாளர் பொதுமக்கள் ஆலோசனை நடைமுறைக்காக வரைவு விரிவான சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு (EIA) / சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்ட (EMP) அறிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளதாகவும் மாவட்ட ஆட்சியர் பங்கேற்பாளர்களுக்கு தெரிவித்தார்.
6. பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பிற்கான சட்டப்பூர்வமான பொது அறிவிப்பு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறை மற்றும் குறிப்பிடப்பட்ட கால அவகாசத்திற்குள் வெளியிடப்பட்டது. மேற்கண்ட அறிவிப்பு 08.08.2026 அன்று பிராந்திய தமிழ் நாளிதழான தினமலர் மற்றும் ஆங்கில தேசிய நாளிதழான தி நியூ இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ் ஆகிய நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டது. சட்டப்பூர்வ செய்தித்தாள் வெளியீட்டுடன் கூடுதலாக, தொலைக்காட்சி, அகில இந்திய வானொலி, அதிகாரப்பூர்வ அரசு இணையதளங்கள், சமூக ஊடக தளங்கள் மற்றும் திட்டத்தால் பாதிக்கப்படும் கிராமங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகளில் வாகனங்களில் பொருத்தப்பட்ட பொது அறிவிப்பு ஒலிபெருக்கி மூலம் பரவலான விளம்பரம் செய்யப்பட்டது. மேலும், வரைவு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை, ஆங்கிலம் மற்றும் தமிழ் மொழிகளில் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் சுருக்கம் ஆகியவை, அலுவலக நேரங்களில் பொதுமக்கள் பார்வைக்காக, காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்தின் காரைக்கால் அலுவலகம், பிற அரசு அலுவலகங்களிலும் கிடைக்கச் செய்யப்பட்டதுடன், புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்தின் இணையதளத்திலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டன. பொதுமக்களுக்கும், பிற

சம்பந்தப்பட்ட துறைகள் திட்டத் தகவல்களை அணுகவும், தகவலறிந்த முறையில் கருத்துகளை சமர்ப்பிக்கவும் இவ்வேற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

7. ஒவ்வொரு பங்கேற்பாளருக்கும் திட்டம் தொடர்பாக ஆதரவு, எதிர்ப்பு, ஆட்சேபனைகள், மற்றும் பரிந்துரைகளைத் தெரிவிக்க நியாயமான வாய்ப்பு வழங்கப்படும் என்று மாவட்ட ஆட்சியர் கூறினார். பங்கேற்பாளர்கள் அமைதி மற்றும் ஒழுங்கை கடைப்பிடித்து, மற்றவர்கள் தங்களது கருத்துகளைத் தெரிவிக்கும் உரிமையைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்குமாறு கேட்டுக்கொண்டார். நடவடிக்கைகள், தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகள், பதில்கள் மற்றும் ஏதேனும் உறுதிமொழிகள் இருந்தால் அவை தொகுக்கப்பட்டு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறையின்படி சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்படும் என்றும் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள், சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டிற்காக அமைச்சகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ள இறுதி சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் (Final EIA Report), திட்ட உரிமையாளரால் உரிய முறையில் எடுத்துரைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தார்.
8. அதனைத் தொடர்ந்து, காரைக்கால் போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் (KPPL) நிறுவனத்தின் பிரதிநிதிகள், காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட மாஸ்டர் பிளான் டெவலப்மென்ட் குறித்து தமிழில் விரிவான விளக்கவுரையை வழங்கினர். இதில் சரக்கு கையாளும் திறனை 21.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் ஆண்டுக்கு (MMTPA) என்பதிலிருந்து 100.3 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் ஆண்டுக்கு (MMTPA) ஆக அதிகரித்தல், தற்போதைய வசதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கூடுதலாக ஒன்பது கப்பல் நிறுத்தும் தளங்கள், அலைத்தடுப்புச் சுவர் நீளம் அதிகரித்தல், சரக்கு கையாளுதல் மற்றும் சேமிப்பு வசதிகள் மற்றும் தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல் ஆகியவை விளக்கப்பட்டன. உத்தேசிக்கப்பட்ட ஆரம்பகட்ட தூர்வாருதல் மற்றும் கடலில் புதிய நிலப்பகுதியை உருவாக்குதல், நாளொன்றுக்கு 50 மில்லியன் லிட்டர் (MLD) திறன் கொண்ட கடல் நீரைக் குடிநீராக்கும் சுத்திகரிப்பு நிலையம், நீர் மற்றும் கழிவுநீர் மேலாண்மை வசதிகள், கச்சா எண்ணெய் போக்குவரத்துக்காக குழாய்த் தொடர் இணைப்புடன் ஒற்றைப் புள்ளி நங்கூரமிடும் வசதி, மேலும் புரவடையானார் ஆறு/கழிமுகத்தின் பாதை மாற்றம்/மறுசீரமைப்பு ஆகியவையும் விளக்கப்பட்டன. திட்ட முன்மொழிவாளர், நிலப்பரப்பு மற்றும் கடல் சார்ந்த அடிப்படைச் சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள், கடலோர ஒழுங்குமுறை மண்டல (CRZ) மதிப்பீடு, நீரியக்கவியல் மற்றும் கடலோர மாதிரியாக்க ஆய்வுகள் ஆகியவற்றின் முடிவுகளையும், காற்று மற்றும் நீர் மாசுக்கட்டுப்பாடு, தூசி கட்டுப்பாடு, கடல் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்பு, சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்டத்தை (EMP)

செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளையும் வழங்கினார். மேலும், இடர் மதிப்பீடு, பேரிடர் மற்றும் அவசரநிலைத் தயார்நிலை, எண்ணெய்க் கசிவு தடுப்பு மற்றும் எதிர்வினை நடவடிக்கைகள், பசுமைப் வளையம் மேம்பாடு, சமூக மேம்பாடு/கார்ப்பரேட் சமூகப் பொறுப்பு (CSR) திட்டங்கள் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்படும் சமூக-பொருளாதாரப் பயன்கள் ஆகியவையும் விளக்கப்பட்டன.

9. விளக்கவுரைக்குப் பின்னர், பங்கேற்பாளர்கள் ஒவ்வொருவராக அழைக்கப்பட்டு தங்களது கருத்துகளைத் தெரிவிக்க வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது. பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள் கீழே பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

(1) திரு அப்துல் ரஹீம், காரைக்கால்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகள், குறிப்பாக நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் போக்குவரத்து, சுற்றுப்புற மக்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழலை பாதித்துள்ளதாக தெரிவித்தார். சுமார் 13 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தாம் தனிப்பட்ட முறையில் பெற்றதாகக் கூறிய தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் உத்தரவை அவர் குறிப்பிட்டார். அதில் நிலக்கரியை மூடப்பட்ட நிலையில் கையாளவும், கொண்டு செல்லவும், வேண்டும் எனக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்ததாகவும், அந்த முறை போதுமான அளவில் பின்பற்றப்படவில்லை என்றும் கூறினார். துறைமுக விரிவாக்கம் காரைக்கால் மற்றும் நாகூர், திருமலைராயன்பட்டினம் உள்ளிட்ட அண்டைப் பகுதிகளில் மாசு மற்றும் சுகாதார பாதிப்புகளை மேலும் தீவிரப்படுத்தும் என தெரிவித்ததுடன், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்க வேண்டாம் என கேட்டுக்கொண்டார்.

(2) திரு. G. நிஜாமுதீன், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர், நாகப்பட்டினம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் துறைமுகத்தின் உரிமையாளர் இல்லாததை கேள்வி எழுப்பிய அவர், துறைமுகத்தின் உரிமையாளர் நேரடியாகப் பங்கேற்றிருந்தால், பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களின் கவலைகளை கேட்டு புரிந்துகொள்ள முடிந்திருக்கும் என்று தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தமது எதிர்ப்பை மீண்டும் தெரிவித்த அவர், பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் கருத்துகள், ஆட்சேபனைகள் மற்றும் கவலைகளுக்கு உரிய முக்கியத்துவமும் பரிசீலனையும் வழங்கிய பின்னரே எந்த முடிவும் எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(3) திரு. டாக்டர் எஸ். ஆனந்த்குமார், தலைவர், இந்தியா அகெயின்ஸ்ட் கர்ப்ஷன்

வரைவு சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கை / சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மைத் திட்ட அறிக்கையின் நம்பகத்தன்மையை கேள்விக்குட்படுத்தினார். பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் போதுமான அளவில் கலந்து ஆலோசிக்கப்படவில்லை என்றும், சுற்றுப்புறப்

பகுதிகளில் துறைமுகத்தால் ஏற்படும் தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பிற பாதிப்புகள் முறையாக மதிப்பிடப்படவில்லை என்றும் கூறினார். EIA Report தயாரிப்பு தன்னிச்சையானதும் பாகுபாடானதுமாக இருந்ததாகவும், இது இந்திய அரசியலமைப்பின் Articles 14 மற்றும் 15-ஐ மீறுவதாகவும், பாதிக்கப்பட்டவர்களின் பிரச்சினைகள் புறக்கணிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். மேலும், கடலில் இருந்து methamphetamine கைப்பற்றப்பட்டதாகவும், இரு மீனவர்கள் கைது செய்யப்பட்டதாகவும் கூறி NDPS Act-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டதாகத் தெரிவித்து முதல் தகவல் அறிக்கையை குறிப்பிட்டார். தடைசெய்யப்பட்ட பொருளின் மூலாதாரம் மற்றும் நகர்வு தொடர்பான சூழ்நிலைகள், குறிப்பாக துறைமுகத்துடன் ஏதேனும் தொடர்பு உள்ளதா என்பதையும் விசாரிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து, பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் பிரச்சினைகள் முறையாக ஆய்வு செய்யப்பட்ட பின்னரே அடுத்தகட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(4) திரு. ஏ. அப்துல் ரஹ்மான், கீழ்வாஞ்சூர் கிராமம்

துறைமுகம் நிறுவப்பட்டு செயல்படத் தொடங்கியதன் மூலம் கிராமம் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவித்தார். சுகாதாரப் பிரச்சினைகள் அதிகரித்துள்ளதாகவும், வேளாண் நிலங்கள் மற்றும் வாழ்வாதாரங்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் கூறினார். துறைமுக செயல்பாடுகளிலிருந்து உருவாகும் நிலக்கரி தூசியால் உள்ளூர் மக்களுக்கு சுவாச மற்றும் பிற உடல்நலப் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டுள்ளதாகக் கூறி, இப்பகுதியில் ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் அகால மரணங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். மேலும், திட்ட உரிமையாளர் தெரிவித்த அளவைவிட உண்மையான நிலக்கரி கையாளும் அளவு அதிகமாக இருப்பதாகக் கூறினார். எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்ததுடன், துறைமுகத்தில் நிலக்கரி கையாளுதலைக் கட்டுப்படுத்தவும், கீழ்வாஞ்சூர் மக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகளைத் தீர்க்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கவும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(5) திரு. சக்திவேல், மாவட்டச் செயலாளர், தமிழ்நாடு விவசாயிகள் பாதுகாப்புச் சங்கம்,

பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத் துறைமுகம் முக்கியமானதாக இருந்தாலும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் பொதுமக்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படுத்தக்கூடிய பாதிப்புகள் விரிவாக மதிப்பிடப்பட வேண்டும் என்று தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுகத்தில் நிலக்கரி கையாளுதல் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் உள்ள தாவரங்கள், குறிப்பாக பனை மற்றும் தென்னை மரங்களை பாதித்துள்ளதாகக் கூறினார். புரவடையானார் ஆற்றைத் திசைதிருப்புதல் செய்வதற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்த அவர், இதனால் வடிகால் அமைப்பு பாதிக்கப்பட்டு பனங்குடி, நரிமணம், கோபுராஜபுரம், நாகூர் மற்றும் பிற அண்டைப் பகுதிகளில் வெள்ள அபாயம் அதிகரிக்கக்கூடும் எனக்

கவலை தெரிவித்தார். எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட ஆற்றைத் திசைதிருப்புதல் திட்டத்தைக் கைவிட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். மேலும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டப் பகுதியில் ஏற்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள், குறிப்பாக கடல் ஆழப்படுத்துதலின் தாக்கங்கள் விரிவாக மதிப்பிடப்பட்டு எழுத்துப்பூர்வமாக வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும், நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மக்களின் கவலைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(6) திரு. முகமது பிலால், புரட்சிகர சோசலிசக் கட்சி

உத்தேசிக்கப்பட்ட திட்டம் மற்றும் அதன் சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்கள் குறித்த போதுமான தகவல்கள் தமிழில் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதா எனக் கேள்வி எழுப்பினார். காரைக்கால்-நாகப்பட்டினம் பகுதியில் கடலோர அரிப்பு தொடர்பாக IIT மற்றும் NCCR மேற்கொண்ட ஆய்வுகளை குறிப்பிட்டு, இத்தகைய தொழில்நுட்ப அறிக்கைகள் மற்றும் தொடர்புடைய அரசு அறிக்கைகள் பொதுமக்கள் புரிந்துகொள்ளும் வகையில் தமிழில் கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட கடலில் புதிய நிலப்பகுதியை உருவாக்குதல், தூர்வாருதல் மற்றும் துறைமுகப் பகுதியை ஆழப்படுத்துதல் குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், இவை கடலோர செயல்முறைகள், மீன்வளம் மற்றும் மீனவ சமூகங்களின் வாழ்வாதாரத்தில் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்றும், மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் ஆழமான கடற்பகுதிகளுக்கு இடம்பெயர வேண்டிய நிலை ஏற்படலாம் என்றும் அச்சம் தெரிவித்தார். பாதிக்கப்பட்ட பொதுமக்களுக்கு போதுமான தகவல்கள் வழங்கப்படவில்லை எனக் கூறி, தொடர்புடைய அரசு மற்றும் தொழில்நுட்ப அறிக்கைகள் தமிழில் வெளியிடப்பட வேண்டும், போதுமான பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும், மேலும் புதிய பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு நடத்தப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(7) திரு. ஆனந்தராஜ், காரைக்கால்மேடு

துறைமுகம் மீனவ சமூகத்தின் வாழ்வாதாரத்தை பாதித்துள்ளதாகவும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் போக்குவரத்து அதிகரிப்பதால் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் நிலக்கரி தூசி பரவக்கூடும் என்றும், இதனால் உள்ளூர் மக்களின் உடல்நலம் பாதிக்கப்படக்கூடும் என்றும் கவலை தெரிவித்தார். மேலும், விரிவாக்கம் மீன்பிடி வாழ்வாதாரத்தில் ஏற்படுத்தக்கூடிய பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்து, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தை மீனவ சமூகத்தினர் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை எனத் தெரிவித்தார்.

(8) திரு. எஸ். வெங்கடேசபெருமாள், தலைவர், மீனவர் விடுதலை வேங்கை, புதுச்சேரி

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். கடலோர மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் CRZ regulations மற்றும் பொருந்தக்கூடிய பிற சுற்றுச்சூழல் சட்டங்களுக்கு ஏற்ப கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று தெரிவித்தார். படகு கட்டும் வசதிகள், ஐஸ்

பிளாண்ட்கள், உப்பளங்கள் மற்றும் வீடுகள் கட்டுதல் போன்ற நடவடிக்கைகளுக்கான அனுமதிகளைப் பெறுவதில் மீனவர்கள் சிரமங்களை எதிர்கொள்வதாகவும், அதேவேளை பெரிய அளவிலான கடலோரத் திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதாகவும் கூறினார் பரவலாக ஏற்படும் கடலோர அரிப்பு மற்றும் அதன் விளைவாக நாடு முழுவதும் மீனவ சமூகங்கள் மற்றும் மீன்வள வளங்கள் பாதிக்கப்படுவது குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் மீனவ சமூகத்தையும் மீன்வள வளங்களையும் பாதிக்கக்கூடும் என்றும், மீனவர்களின் பிரச்சினைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தினார்.

(9) திரு. மரியப்பன், திருமலைராயன்பட்டினம்

திருமலைராயன்பட்டினத்தில் பிறந்து வளர்ந்ததாகவும், 34 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக எல்லைப் பாதுகாப்புப் படையில் பணியாற்றியதாகவும் தெரிவித்தார். இப்பகுதி மற்றும் அதன் முந்தைய கடலோரச் சூழல் குறித்த தமது அனுபவத்தை குறிப்பிட்டு, துறைமுக வளர்ச்சி பாரம்பரிய மீன்பிடி நடவடிக்கைகளையும் கடலோரச் சூழலையும் பாதித்துள்ளதாகக் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, மேலும் விரிவாக்கம் மீனவ சமூகத்தையும் மீன்வள வளங்களையும் பாதிக்கக்கூடும் என்று தெரிவித்தார். துறைமுக செயல்பாடுகளால் ஏற்படும் தூசி மாசு குடியிருப்புப் பகுதிகளில், குறிப்பாக திருமலைராயன்பட்டினத்தில் உள்ள தமது வீட்டிலும் காணப்படுவதாகக் கூறி, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் தமது வீட்டிற்கு வந்து, வாஞ்சூர் முதல் திருமலைராயன்பட்டினம் வரை உள்ள பகுதியில் கூரையிலிருந்து காணப்படும் மாசின் அளவை நேரில் பார்வையிடுமாறு அழைப்பு விடுத்தார். மேலும், துறைமுகத்தில் உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். நிலவும் நிலைமை குறித்து கவலை தெரிவித்த அவர், மாசைத் தீர்க்க பயனுள்ள நடவடிக்கைகள் எடுக்கவும், உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கவும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(10) திரு. ஆர். கமலக்கண்ணன், முன்னாள் அமைச்சர் மற்றும் இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் பிரதிநிதி.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் பெருமளவில் மக்கள் திரண்டிருந்ததும், காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அவர்கள் வெளிப்படுத்திய எதிர்ப்பின் அளவும் உரிய முறையில் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று தெரிவித்தார். தற்போதைய 21.5 MMTPA சரக்கு கையாளும் திறனில்கூட காரைக்கால் மக்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்பட்டு வருவதாகவும், உள்ளூர் மக்கள் உடல்நலம் தொடர்பான கவலைகளை எதிர்கொள்வதாகவும் தெரிவித்தார். தற்போதைய செயல்பாடுகளே மக்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் உடல்நலத்தையும் பாதித்து வருவதாகக் கூறப்படும் நிலையில் மேலும் விரிவாக்கம் ஏன் தேவை எனக் கேள்வி

எழுப்பினார். காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என வலியுறுத்தினார். மேலும், தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளின் கீழ் புதுச்சேரி யூனியன் பிரதேசத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு, குறிப்பாக காரைக்கால் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் காரைக்கால் மக்களின், குறிப்பாக மீனவ சமூகத்தின் வாழ்வாதாரத்தை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் பாதிக்கும் என்றும், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பில் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவிப்பதாகவும் கூறினார்.

(11) திரு. பி. டி. முரளி, நிரவி

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தகவல்கள் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். திட்டத்திற்கு எதிராக பெருமளவில் மக்கள் தெரிவித்துள்ள கவலைகள் நிர்வாகத்தால் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்று கூறினார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளே உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தி வருவதாகக் கூறப்படும் நிலையில் விரிவாக்கம் ஏன் தேவை எனக் கேள்வி எழுப்பினார். குறிப்பாக நிலக்கரி போக்குவரத்து மற்றும் அடிக்கடி நடைபெறும் ரயில் இயக்கம் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். இதனால் நாளொன்றில் பல முறை சாலைகள் மூடப்படுவதாகவும், அவசரநிலைகளில் மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்வது உட்பட பொதுமக்களுக்கு சிரமங்கள் ஏற்படுவதாகவும் தெரிவித்தார். 100.3 MMTPA-ஆக விரிவாக்கப்பட்டால் இப்பாதிப்புகள் மேலும் தீவிரமடையும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

துறைமுக செயல்பாடுகள் விவசாயிகள் மற்றும் மீனவ சமூகங்களை பாதித்து வருவதாகவும், படித்த உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்கள் அனுபவிப்பதாகக் கூறப்படும் சுவாசக் கோளாறுகள் மற்றும் தோல் ஒவ்வாமைகள் உள்ளிட்ட உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுகம் உள்ளூர் மக்களுக்கு அளிக்கும் நன்மைகள் குறித்து கேள்வி எழுப்பி, உள்ளூர் மக்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்க வேண்டும் என்றும், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் சார்பில் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தமது எதிர்ப்பை தெரிவித்ததுடன், துறைமுக விரிவாக்கத்தை நிறுத்த வேண்டும் என்றும் கோரினார்.

(12) திருமதி. காளியம்மாள், திருமலைராயன்பட்டினம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டம் ஏற்பாடுகளின் போதுமான தன்மை குறித்து, குறிப்பாக இடம், விளம்பரம், பொது அறிவிப்புகள் மற்றும் தமிழில் தகவல் கிடைப்பது ஆகியவற்றை கேள்விக்குட்படுத்தினார். EIA Notification-ன் தொடர்புடைய விதிகள் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

திட்ட முன்மொழிவாளர் உள்ளூர் மக்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகளை வழங்கவில்லை எனக் கூறி, சுற்றுப்புற கிராமங்களைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வேலைவாய்ப்புகளின் விவரங்களை வெளிப்படுத்துமாறு கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட 16 மீட்டர் ஆழப்படுத்துதல் (dredging), நிலமீட்பு மற்றும் கடலோரச் சூழலியல், மீன்வளம் மற்றும் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் தாக்கங்கள், குறிப்பாக சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக உணர்வுமிக்க மற்றும் அலைக்கழியும் இடைப்பட்ட கடலோரப் பகுதிகள் (intertidal பகுதிகள்) தொடர்பாக கவலை தெரிவித்தார். நிலக்கரி தொடர்பான மாசு, மீன்வள வளங்களின் சரிவு மற்றும் வேளாண்மை மற்றும் நிலத்தடி நீரில் ஏற்படும் தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் கடலோர சமூகத்தின் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கக்கூடும் என்றும், விரிவாக்க திட்டத்தை நிராகரித்து, உள்ளூர் மக்களின் நலன்களையும் கடலோரச் சூழலையும் பாதுகாக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(13) திரு. வெங்கடேஷ் ஆனந்தகிருஷ்ணா, தமிழக வெற்றி கழகம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். பொதுமக்களின் கவலைகள் போதுமான அளவில் கருத்தில் கொள்ளப்படவில்லை என்றும், பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு ஏற்பாடுகள் போதுமானதாக இல்லை என்றும் கூறினார். துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய சரக்கு ரயில்களின் அதிகரித்த இயக்கம் குறித்து கவலை தெரிவித்து, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தால் ரயில் போக்குவரத்து கணிசமாக அதிகரித்து காரைக்கால் மக்களை பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகள் காரைக்காலின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியையும் சுற்றுச்சூழலையும் பாதித்துள்ளதாகவும், நாகூர், திருமலைராயன்பட்டினம் மற்றும் சுற்றுப்புறங்களில் உள்ள கலாச்சார மற்றும் மத முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் தாக்கம் ஏற்படக்கூடும் என்றும் கவலை தெரிவித்தார். மாவட்ட நிர்வாகமும் அரசும் இக்கவலைகளை போதுமான அளவில் கையாளவில்லை எனக் கூறினார் தமிழக வெற்றி கழகம் சார்பில் காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்..

(14) திரு. விடுதலை கனல், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். முடிவெடுக்கும் செயல்முறையில் உள்ளூர் மக்களின் பாதிப்புகள் போதுமான அளவில் பரிசீலிக்கப்படுகின்றனவா எனக் கேள்வி எழுப்பினார். வளர்ச்சி தொடர்பான பாதிப்புகளுக்கு காரைக்கால் அளவுக்கு மீறி உட்படுத்தப்படுவதாகக் கவலை தெரிவித்ததுடன், தற்போதைய துறைமுகமே உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளதாகத் தெரிவித்தார்.

உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்த அவர், உள்ளூர் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்குவது என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருந்த

போதிலும், காரைக்காலைச் சேர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு தகுந்த உயர்நிலை வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை என்றும், அவர்கள் பெரும்பாலும் குறைந்த திறன் மற்றும் குறைந்த ஊதியப் பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றனர் என்றும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்துடன் தொடர்புடைய அதிகரித்த ரயில் போக்குவரத்து குறித்தும் கவலை தெரிவித்து, அதிக எண்ணிக்கையிலான ரயில்கள் இயக்கப்படுவதால் காரைக்கால் மேலும் பிரிந்து பாதிக்கப்படுவதுடன், பள்ளி மாணவர்கள், நோயாளிகள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு சிரமங்கள் ஏற்படக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

திட்டத்தின் விளைவுகளுடன் தொடர்ந்து வாழ வேண்டிய பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் கருத்துகளுக்கு உரிய முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தினார். நிர்வாகம் உள்ளூர் மக்களின் கவலைகளை கேட்டறிந்து பரிசீலிக்க வேண்டும் என்றும், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சி சார்பில் உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(15) திரு. ரகுவரன், மாவட்டக் குழு உறுப்பினர், கம்யூனிஸ்ட் பார்ட்டி ஆஃப் இந்தியா

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். துறைமுகத்தின் வழியாக போதைப்பொருட்கள் நடமாட்டத்தில் உள்ளதாக கூறப்படும் விவகாரம் மற்றும் விபத்துகள் மற்றும் பிற சட்டம்-ஒழுங்கு பிரச்சினைகள் போன்ற சம்பவங்களுடன் அதற்குக் கூறப்படும் தொடர்பு குறித்து தீவிர கவலை தெரிவித்தார். அதிகாரிகள் முதலில் துறைமுக செயல்பாடுகள் குறித்து முழுமையான விசாரணை மேற்கொண்டு, துறைமுகம் வழியாக கையாளப்படும் பொருட்கள் மற்றும் சரக்குகளின் இயக்கத்தை ஆய்வு செய்ய வேண்டும் என்றும், துறைமுகத்தின் செயல்பாடுகள் மற்றும் கையாளப்படும் பொருட்களின் விவரங்களை பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படுத்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

தற்போதைய துறைமுகத்தின் நிர்வாகம் காரைக்கால் சீரழிவுக்கு காரணமாக இருந்ததாகவும் கூறினார் மீனவ சமூகம் பாதிக்கப்படுவதாகவும், அவர்களின் வாழ்வாதாரக் பிரச்சினைகள் போதுமான அளவில் தீர்க்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தை மறுபரிசீலனை செய்து எதிர்க்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். மேலும், விரிவாக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டால் காரைக்காலில் பெரிய அளவிலான பொதுமக்கள் போராட்டங்கள் ஏற்படக்கூடும் என கூறினார்..

(16) திரு. ஜெயபால், திருமலைராயன்பட்டினம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளிலிருந்து உருவாகும் நிலக்கரி தூசி கீழவாஞ்சூர், மேலவாஞ்சூர், வடக்கு

வாஞ்சூர் மற்றும் டி.ஆர். பட்டினம் பகுதிகளில் உள்ள தாவரங்கள் மற்றும் வேளாண் பகுதிகளில் படிந்து, உள்ளூரில் விளையும் பொருட்கள் மற்றும் கால்நடைகள் மேய்ச்சல் வளங்களைப் பயன்படுத்துவதில் பாதிப்பை ஏற்படுத்துவதாகக் கூறினார். இதனால் பால் உற்பத்தியும் குறைந்துள்ளதாகக் கூறினார் துறைமுக செயல்பாடுகள் தொடங்கியதிலிருந்து உள்ளூர் மீன்பிடி பகுதிகளில் மீன் கிடைப்பது குறைந்துள்ளதாகவும், மீனவர்கள் மீன் தேடி தொலைதூர கடற்பகுதிகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார்.

துறைமுகத்திற்கு அருகிலுள்ள தனது சுமார் 10 ஏக்கர் வேளாண் நிலத்தை குறிப்பிட்டு, துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்தியதால் நீர்மட்டமும் நிலத்தின் தன்மையும் மாறியுள்ளதாகவும், இதனால் சாகுபடி செய்வது கடினமாகியுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். மேலும் ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் பெரிய கப்பல்களை கையாளுதல் அதிகரிப்பதால் கடல்நீர் உட்புகுதல் மற்றும் அதன் வேளாண் நிலங்களுக்கான தாக்கம் தீவிரமடையக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தின் வேளாண்மை, மீன்வளம், உவர்நிலை மற்றும் உள்ளூர் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தில் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் கவனமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(17) திரு. வாசு, கீழவாஞ்சூர்

தமது வீடு துறைமுகத்தின் பிரதான வாயிலிலிருந்து சுமார் 50 m தொலைவில் இருப்பதாகவும், தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளிலிருந்து வரும் நிலக்கரி தூசிக்கு தொடர்ந்து உட்பட்ட வேண்டிய நிலை உள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். துறைமுகத்திற்கு அருகில் வசிக்கும் சுமார் 200 குடும்பங்கள் நேரடியாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், மேலும் விரிவாக்கத்தை பரிசீலிக்கும் முன் அவர்களின் கருத்துகள் போதுமான அளவில் கேட்கப்பட்டனவா என்றும் கேள்வி எழுப்பினார். உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகள் போதுமானதாக இல்லை என்றும் தெரிவித்தார். மேலும், தமது கூற்றுப்படி, பல ஆண்டுகளாக நிலக்கரி தொடர்பான சுத்தப்படுத்தும் பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு வரும் பெண் தொழிலாளர்களின் ஊதியத்தில் போதுமான முன்னேற்றம் ஏற்படவில்லை என்றும் கவலை தெரிவித்தார். தற்போதைய நிலக்கரி கையாளும் அளவே உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தி வருவதாகவும், திறனை அதிகரிப்பது அவர்களின் உடல்நலம் மற்றும் வாழும் சூழலில் ஏற்படும் பாதிப்புகளை மேலும் தீவிரப்படுத்தும் என்றும் அச்சம் தெரிவித்தார்.

துறைமுகத்தின் விரிவாக்கத்தை மேற்கொள்வதற்கு முன், அதன் உடனடி சுற்றுப்புறத்தில் வசிக்கும் சுமார் 200 குடும்பங்களின் பாதிப்புகள் மற்றும் கருத்துகள் குறிப்பாக பரிசீலிக்கப்பட்டு, இடமாற்றம் தொடர்பான அவர்களின் கருத்துகள் உட்பட அவர்களின் கருத்துகள் பெறப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். நிலக்கரி

கையாளும் நடவடிக்கைகளில் மேலும் எந்த அதிகரிப்புக்கும் மற்றும் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கும் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்த அவர், தற்போதைய நிலைமையே பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களை எதிர்மறையாக பாதித்து வருவதாகக் கூறினார்.

(18) கிராமப்புற மக்கள் பாதுகாப்பு இயக்கத்தின் பிரதிநிதி

துறைமுக மேம்பாட்டிற்காக வேளாண் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்படுவது மற்றும் அதன் விளைவாக விவசாயிகள், வேளாண் வாழ்வாதாரங்கள் மற்றும் வேளாண் தொழிலாளர்கள் மீது ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். துறைமுகத் திறனை 21.5 MMTPA-லிருந்து 100.3 MMTPA-ஆக அதிகரிப்பதை கேள்விக்குட்படுத்தியதுடன், உத்தேசிக்கப்பட்ட அளவிலான விரிவாக்கத்தை ஏற்றுக்கொள்ள தற்போதைய உட்கட்டமைப்பு போதுமானதா எனவும் கவலை தெரிவித்தார்.

மேலும், அதிகரித்த dredging மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளால் மீனவ சமூகங்கள் மற்றும் கடல் சார்ந்த வாழ்வாதாரங்களில் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட அபாயத்தை விளைவிக்கக்கூடிய திரவியப் பொருள் கையாளுதலுடன் தொடர்புடைய அபாயங்கள் குறித்து விளக்கம் கோரியதுடன், இத்தகைய சரக்குகளை உள்ளடக்கிய விபத்து ஏற்பட்டால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகள் மற்றும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் போதுமானவையா என்பதையும் கேட்டுக்கொண்டார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் காரைக்கால் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களின் பரந்த மக்கள்தொகையில் ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். திட்டத்தை முன்னெடுப்பதற்கு முன், பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் வாழ்வாதாரம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான கவலைகள் உரிய முறையில் தீர்க்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(19) காரைக்கால் மாவட்ட மீனவ மகளிர் கூட்டமைப்பின் பிரதிநிதி

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகள் பாரம்பரிய மீன்பிடி வாழ்வாதாரத்தையும் கடலோர குடியிருப்புகளையும் ஏற்கனவே பாதித்துள்ளதாக தெரிவித்தார். சிறு அளவிலான மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் கணிசமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், துறைமுகத்திற்கு அருகிலுள்ள சில பகுதிகளுக்குள் மீனவர்கள் செல்ல கட்டுப்பாடுகள் இருப்பதாகக் கூறப்பட்டதால், அவர்கள் ஆழ்கடல் மீன்பிடிக்கு மாற வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். சிறு அளவிலான மீன்பிடி பல குடும்பங்களுக்கு வாழ்வாதாரம் வழங்குகிறது என்றும், ஆழ்கடல் மீன்பிடியும் அதிக எண்ணிக்கையிலான குடும்பங்களுக்கு வாழ்வாதாரம் வழங்குகிறது என்றும் விளக்கி, மேலும் விரிவாக்கம் இவ்வாழ்வாதார வாய்ப்புகளை பாதிக்கும் எனக் கவலை தெரிவித்தார்.

கடல் மீனவ சமூகத்தின் முதன்மை வாழ்வாதாரம் ஆதாரம் என்றும், துறைமுக மேம்பாட்டிற்காக மீனவ கிராமங்களும் அவர்களின் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரமும் பாதிக்கப்படவோ இடம்பெயர்க்கப்படவோ கூடாது என்றும் வலியுறுத்தினார். வனத்துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து கரை ஒதுங்கிய திமிங்கலத்தை மீண்டும் கடலில் விடுவித்தது உள்ளிட்ட கடல்வாழ் உயிரினங்களைப் பாதுகாக்க சமூகத்தினர் மேற்கொண்ட முயற்சிகளை குறிப்பிட்டு, கடல் சூழலமைப்பின் மீது சமூகத்தினரின் சார்பையும் அர்ப்பணிப்பையும் எடுத்துரைத்தார். எனவே, கடல் சூழல், மீன்வள வளங்கள் மற்றும் மீனவ சமூகங்களின் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரம் போதுமான அளவில் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்றும், அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கும் வகையில் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் வலியுறுத்தினார்.

(20) திருமதி. எம். ராணியம்மாள், பட்டினச்சேரி கிராமம்

விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக மேம்பாடு கடலோரச் சூழலையும் மீனவ சமூகங்களின் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரத்தையும் பாதித்துள்ளதாக தெரிவித்தார். மீனவ சமூகம் வரலாற்று காலமாக கடல் மற்றும் கடலோரப் பகுதிகளை தமது வாழ்வாதாரத்திற்காக சார்ந்துள்ளதாகவும், மேலும் துறைமுக மேம்பாடு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் அவர்களின் பாரம்பரிய மீன்பிடிப் பகுதிகளுக்கான அனுமதியை கட்டுப்படுத்தி, வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கக்கூடும் என்றும் கவலை தெரிவித்தார்.

துறைமுகம் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் வாஞ்சூர், டி.ஆர். பட்டினம் மற்றும் பட்டினச்சேரி உள்ளிட்ட கடலோரக் கிராமங்களை நோக்கி விரிவடைவது குறித்தும், இதனால் மேலும் கடலோரப் பரப்பும் மீன்பிடி வாழ்வாதாரமும் இழக்கப்படக்கூடும் எனவும் கவலை தெரிவித்தார். மீனவ சமூகம் துறைமுகத்தில் வேலைவாய்ப்பைக் கோரவில்லை என்றும், அதற்குப் பதிலாக தங்களது பாரம்பரிய வாழ்வாதாரமான கடல் மற்றும் கடலோரப் பகுதிகள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்றும் தெரிவித்தார். தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தலைமுறைகளுக்காக கடல், கடலோரப் பகுதிகள் மற்றும் மீன்பிடி வாழ்வாதாரம் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(21) திருமதி. பி. பத்மாவதி, கீழையூர், திருப்பட்டினம்

கிராமத்தில் 200-க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களைச் சேர்ந்த 1,000-க்கும் மேற்பட்டோர் வசித்து வருவதாகவும், தற்போதைய துறைமுகம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளால் உள்ளூர் மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். சொரியாசிஸ் உள்ளிட்ட தோல் நோய்கள், சுவாசப் பிரச்சினைகள் மற்றும் மூச்சுத்திணறல் ஏற்படுவதாகக் கூறி, கடந்த ஆண்டில் இத்தகைய உடல்நலக் கவலைகள் அதிகரித்துள்ளதாகத் தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களின் வாழ்வாதாரம் முதன்மையாக வேளாண்மை மற்றும் 100 நாட்கள்

ஊரக வேலைவாய்ப்புத் திட்டங்களில் சார்ந்துள்ளதாகவும், அது பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக விரிவாக்கம் அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேலும் பாதிக்கக்கூடும் எனக் கவலை தெரிவித்தார். உள்ளூர் சமூகத்தினர் துறைமுகத்தின் நன்மைகள் அல்லது வேலைவாய்ப்பை சார்ந்து இருப்பதைவிட வேளாண்மை மற்றும் கடலோர அடிப்படையிலான வாழ்வாதார நடவடிக்கைகளைத் தொடர விரும்புவதாக தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, பாதிக்கப்பட்ட குடியிருப்போரின் பாதிப்புகள் மாவட்ட நிர்வாகம் பரிசீலித்து, அவர்களின் உடல்நலம் மற்றும் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரங்களைப் பாதுகாத்து, துறைமுகத்தை மேலும் விரிவாக்க அனுமதிக்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(22) திரு. கஜேந்திரன், கிளிஞ்சல்மேடு, காரைக்கால்

11 மீனவ கிராமங்களின் சார்பில் தமது கருத்துகளைத் தெரிவிப்பதாகவும், மீனவ சமூகத்தின் மற்றும் பெண்கள் அமைப்பின் பிரதிநிதிகள் ஏற்கனவே தெரிவித்ததை குறிப்பிட்டார். உள்ளூர் மீனவ சமூகத்தினர் காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு கடுமையாக எதிர்ப்பதாகத் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக மேம்பாடு காரைக்கால் மக்களையும் அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும் பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்ததுடன், உள்ளூர் சமூகத்திற்கு ஏற்படும் தாக்கத்தின் அளவில் இவ்விரிவாக்கம் ஒரு சுனாமியுடன் ஒப்பிடத்தக்கதாக இருக்கும் எனக் குறிப்பிட்டார். எனவே, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(23) எஸ்.சி./எஸ்.டி. மக்கள் நலக் கூட்டமைப்பின் பிரதிநிதி

தற்போதைய மற்றும் உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக நடவடிக்கைகள் காரைக்கால் மாவட்ட மக்களின் உடல்நலம் மற்றும் வேளாண்மையில் ஏற்படுத்தக்கூடிய பாதிப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். காரைக்கால் மற்றும் தரங்கம்பாடி இடையிலான கடலோரப் பகுதியை குறிப்பிட்டு, தாம் குறிப்பிட்ட நிபுணர்கள் கருத்துகளின்படி இப்பகுதியின் புவியியல் நிலை ஒப்பீட்டளவில் பாதிக்கப்படக்கூடியதாக இருப்பதாகத் தெரிவித்தார். பெரிய கப்பல்களை ஏற்றுக்கொள்ளும் வகையில் ஆழப்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்படுவது அடித்தள மண்ணின் நிலைத்தன்மையை பாதித்து எதிர்மறை விளைவுகளை ஏற்படுத்தக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். பெரிய அளவிலான துறைமுக மற்றும் சரக்கு நடவடிக்கைகள் டெல்டா பகுதியின் வேளாண் நிலங்கள் மற்றும் பரந்த சுற்றுச்சூழலில் ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கும் தற்போதைய துறைமுகத்தின் தொடர்ச்சியான செயல்பாட்டிற்கும் எதிர்ப்பு தெரிவித்தார்.

(24) திரு. காமப்பூர் செல்வராஜ்

தமிழ்நாட்டிலிருந்து தமது கருத்துகளைத் தெரிவிப்பதற்குக் கூறி, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தார் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ஏற்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வாழ்வாதாரப் பாதிப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். தொடர்புடைய அதிகாரிகள் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்துடன் போதுமான ஆலோசனை நடைபெறவில்லை எனக் கூறினார். துறைமுகத் திறன் அதிகரிப்பு, கூடுதல் பெர்த்கள், மூலதன மற்றும் பராமரிப்பு ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் சுமார் 137.14 ஹெக்டேர் நிலமீட்பு குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், கடலோர செயல்முறைகள், கடல் சூழலியல், மீன்வளம், வடிகால் மற்றும் வேளாண் பகுதிகளில் பாதிப்புகள் ஏற்படக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட 1.30 km நீளமுள்ள ஆறு/கழிமுகப்புப் பாதைத் திருப்பிவிடுதல், வடிகால் மற்றும் உவர்நீர் உட்புகுதலில் ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் அச்சம் தெரிவித்தார். EIA தரவுகளில் உள்ள சில முரண்பாடுகள், குறிப்பாக நிலத் தேவை தொடர்பான புள்ளிவிவரங்கள் குறித்து விளக்கம் கோரினார். உத்தேசிக்கப்பட்ட 50 MLD desalination plant மற்றும் விரிவாக்கத்திற்கான நீர் தேவையையும் குறிப்பிட்டார். EIA மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 15 மீனவ கிராமங்கள், 8,889 மீனவ குடும்பங்கள் மற்றும் 32,632 மக்கள் மீது ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் குறித்து முடிவு எடுப்பதற்கு முன், காரைக்கால் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் பகுதிகள், குறிப்பாக நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மக்களின் பிரச்சினைகள், கடலோர மற்றும் கடல் வளங்களில் ஏற்படக்கூடிய ஒட்டுமொத்தத் தாக்கங்களும் உரிய முறையில் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். இத்திட்டத்திற்கு தமது எதிர்ப்பை தெரிவித்தார்.

(25) திருமதி. கமர் நிஷா, மேலவாஞ்சூர்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். நிலக்கரி தூசி, கனரக வாகன இயக்கம் மற்றும் தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள் முழுமையாகத் தீர்க்கப்படவில்லை என்று தெரிவித்தார். கீழவாஞ்சூரில் நிலவும் நிலைமைகள் குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், மேலவாஞ்சூர், நாகூர், பட்டினம் மற்றும் ஓழுகரை பகுதிகளிலும் அதன் பாதிப்புகள் உணரப்படுவதாகக் கூறினார். இத்தகைய சூழ்நிலையில் சரக்கு கையாளும் திறனை 100.3 MMTPA-ஆக அதிகரிப்பது உள்ளூர் மக்களை பாதிக்கும் எனத் தெரிவித்தார். பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட வேண்டும் என்றும், உள்ளூர் மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகள் மற்றும் நலன்களை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தமது எதிர்ப்பை தெரிவித்தார்.

(26) திரு. சக்திவேல், திருப்பட்டினம்-பட்டினச்சேரி மீனவர் பஞ்சாயத்து

மீனவர் பஞ்சாயத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். துறைமுக செயல்பாடுகள் குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், தற்போதைய 21.5 MMTPA சரக்கு கையாளும் திறனில்கூட காரைக்கால் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களின் சுற்றுச்சூழல் நிலை மோசமடைந்துள்ளதாகக் கூறினார் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன் ஆராய்ச்சி நிறுவனம் மற்றும் மீன்வளத் துறையுடன் இணைந்து அமைக்கப்பட்ட செயற்கை பவளப் பாறைகள், கடலில் கொட்டப்பட்ட ஆழப்படுத்துதல் மூலம் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்களால் (dredged material) மூடப்பட்டு சேதமடைந்ததாகவும், சுமார் மூன்று மாதங்களுக்கு முன்பு மேற்கொள்ளப்பட்ட ஸ்கூபா டைவிங் பயிற்சியின் போது இது கவனிக்கப்பட்டதாகவும் தெரிவித்தார்.

மேலும், கடற்கரையிலிருந்து சுமார் 10 கி. மீ. தொலைவிற்குள் பல கப்பல்கள் நங்கூரமிடுவது மீன்பிடி நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்துவதாகத் தெரிவித்தார். வடகிழக்குப் பருவமழை காலத்தில் கடலோரத்தை அடையும் நிலக்கரித் தூசி பெண்களுக்கு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துவதாகக் கூறினார். பெண்களுக்கு கர்ப்பப்பை நோய்கள், புற்றுநோய் மற்றும் மாதவிடாய்க் கோளாறுகள் உள்ளிட்ட பாதிப்புகள் ஏற்படுவதாகக் குறிப்பிட்டார். உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் முறையாக ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, பட்டினச்சேரி மீனவ சமூகம் திட்டத்திற்கு எதிரான போராட்டத்தைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளும் எனத் தெரிவித்தார்.

(27) திரு. சித்தார்த்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தமது கருத்துப்படி, துறைமுகத்திலிருந்து கிடைக்கும் நன்மைகள் உள்ளூர் சமூகத்தைவிட திட்ட உரிமையாளர்களுக்கு அதிகமாகச் செல்கின்றன என்று தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் நலன்களின் செலவில் வளர்ச்சி மேற்கொள்ளப்படக் கூடாது என்றும், திட்ட முன்மொழிவாளர் -ன் செயல்பாடுகள் தேசிய வளர்ச்சிக்குத் தேவையானவை எனக் கருதப்பட்டால், உள்ளூர் சமூகத்தை பாதிக்காமல் காற்றாலை மின்சாரம் அல்லது சூரிய மின்சாரம் போன்ற மாற்று முதலீடுகளை பரிசீலிக்கலாம் என்றும் பரிந்துரைத்தார்.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது சில பங்கேற்பாளர்கள் வலுவாக வெளிப்படுத்திய கருத்துகள் திட்டம் தொடர்பான அவர்களின் ஆழ்ந்த அதிருப்தி மற்றும் குறைகளை பிரதிபலிப்பதாகத் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு பொதுமக்கள் ஆதரவா அல்லது எதிர்ப்பா என்பதை அறிய, பங்கேற்பாளர்களிடம் கைகளை உயர்த்தி கருத்து தெரிவிக்குமாறு மாவட்ட ஆட்சியர் கேட்டறிய வேண்டும்

என்றும், எதிர்ப்பின் அளவு குறுகிய நேரத்தில் தெளிவாகும் என்றும் தெரிவித்தார். எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தமது எதிர்ப்பை தெரிவித்து, முடிவு எடுப்பதற்கு முன் பொதுமக்களின் கருத்துகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(28) திரு. எல்.ஐ.சி. ஐ. காதர் மொய்தீன், நிரவி-திருப்பட்டினம் தொகுதி

துறைமுகம் சுமார் 17 ஆண்டுகளாக செயல்பட்டு வருவதாகவும், தற்போதைய மற்றும் உத்தேசிக்கப்பட்ட நிலக்கரி கையாளுதலின் சுற்றுச்சூழல் விளைவுகள் பொதுமக்களுக்கு போதுமான அளவில் விளக்கப்படவில்லை என்று தெரிவித்தார். தமது ஆட்சேபனைகள் திட்ட உரிமையாளர் அல்லது எந்தவொரு குறிப்பிட்ட நிறுவனத்தை குறிவைத்தவை அல்ல என்றும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு குறித்த கவலைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை என்றும் தெரிவித்தார். தற்போதைய நிலக்கரி கையாளும் அளவே சுற்றுச்சூழலில் அழுத்தத்தை ஏற்படுத்துவதாகவும், திறன் அதிகரிப்பால் காற்று, நீர் மற்றும் நில வளங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் மேலும் தீவிரமடையக்கூடும் என்றும் அச்சம் தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் சுற்றுச்சூழல், நீர்வளங்கள், நில வளங்கள் மற்றும் காற்றுத் தரத்தில் ஏற்படுத்தக்கூடிய பாதிப்புகளை சம்பந்தப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அதிகாரிகள் பொதுமக்களுக்கு தெளிவாக விளக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். குறிப்பாக திருப்பட்டினம் பகுதி மக்கள் தொழில் மற்றும் துறைமுக நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் கவலைகளை ஏற்கனவே அனுபவித்து வருவதாகத் தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கவலைகளை அரசு பரிசீலித்து, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(29) திரு. பிரகாஷ், பட்டினச்சேரி மீனவ கிராமம்

துறைமுகம் 2009 முதல் செயல்பட்டு வருவதாகவும், மீனவ சமூகத்தினர் பல ஆண்டுகளாக சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகவும் தெரிவித்தார். கப்பல்கள் இயங்குவதால் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் பாதிக்கப்பட்டு, மீன்பிடி வலைகள் மற்றும் படகுகள் சேதமடைந்துள்ளதாகவும், 400-க்கும் மேற்பட்ட மீன்பிடி வலைகள் மற்றும் சுமார் 10 படகுகள் சேதமடைந்ததாக அல்லது இழந்ததாகவும் தெரிவித்தார்.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் பெருமளவில் மக்கள் பங்கேற்றதாகவும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். தற்போதைய 21.5 MMTPA சரக்கு கையாளும் திறனே உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தி வருவதாகவும், 100.3 MMTPA-ஆக அதிகரிப்பது சுவாசப் பிரச்சினைகள் உள்ளிட்ட உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை மேலும் தீவிரப்படுத்தும் என்றும் அச்சம் தெரிவித்தார். நிலக்கரி போக்குவரத்து தொடர்பாக, வாகனங்கள் இயக்கப்படுவதால் புகைவண்டி நுழைவாயில் அடிக்கடி

மூடப்படுவதாகவும், சுமார் 20-30 நிமிடங்கள் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுவதால் பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்கள், மீன் விற்பனையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்படுவதாகவும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் இச்சிரமங்களை கணிசமாக அதிகரிக்கும் என அச்சம் தெரிவித்து, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(30) திருமதி. மேரி அந்துவன், காரைக்கால்

உள்ளூர் மக்கள் பேரிடர்களுக்கு உட்படக்கூடிய நிலை குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், துறைமுக செயல்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய ரயில்களின் இயக்கம் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். ரயில்வே கேட் ஒரு நாளில் பல முறை மூடப்படுவதாகவும், ஒவ்வொரு முறையும் சுமார் 15 நிமிடங்கள் மக்கள் காத்திருக்க வேண்டியிருப்பதால் பொதுமக்களுக்கு குறிப்பிடத்தக்க சிரமம் ஏற்படுவதாகவும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுகத் திறன் அதிகரிப்பால் ரயில் போக்குவரத்து மேலும் அதிகரித்து இச்சிரமங்கள் தீவிரமடையும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

நிலக்கரி கையாளுதலுடன் தொடர்புடையதாகக் கூறப்படும் சுவாச மற்றும் தோல் பிரச்சினைகள் மற்றும் புற்றுநோய் உள்ளிட்ட உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். தமிழ்நாடு உள்ளிட்ட பல மாநிலங்களில் தடைசெய்யப்பட்டதாகத் தாம் கூறிய கொனோகார்ப்பஸ் மரங்கள் துறைமுக வளாகத்தில் அதிக அளவில் நடப்பட்டுள்ளதாகவும், அவை மலட்டுத்தன்மை உள்ளிட்ட உடல்நலப் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தக்கூடும் என்றும் கூறினார் கொனோகார்ப்பஸ் நடவு, நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் துறைமுக நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(31) கீழவாஞ்சூர் கிராமத்தைச் சேர்ந்த வயதான பெண்

துறைமுகம் உருவாக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, குறிப்பாக துறைமுகம் குடியிருப்புப் பகுதிக்கு அருகில் அமைந்துள்ள கீழவாஞ்சூரின் பிள்ளையார் கோயில் தெரு சுற்றுப்பகுதியில், கிராம மக்கள் பல ஆண்டுகளாக சிரமங்களை அனுபவித்து வருவதாகத் தெரிவித்தார். நிலக்கரி தூசி குடியிருப்போரை பாதித்துள்ளதாகக் கூறினார் துறைமுகம் சுமார் 17 ஆண்டுகளாக செயல்பட்டு வருவதாகவும், கிராமத்தில் நிலவும் நிலை குறித்து கவலை தெரிவித்தார். கிராமத்தில் பல குடும்பங்கள் தங்களது வாழ்வாதாரத்திற்காக அரசு உதவியை சார்ந்திருப்பதாகவும், கீழவாஞ்சூரில் பிறந்து வளர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படாமல், பிற பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படுவதாகவும் கூறினார்.

(32) திரு. சுல்தான் கௌஸ், மாநிலப் பொதுச் செயலாளர், சமூக ஜனநாயகக் கட்சி ஆஃப் இந்தியா (எஸ்.டி.பி.ஐ.)

துறைமுக நடவடிக்கைகள் கடல் சூழல், மீனவ சமூகங்கள், நிலத்தடி நீர் வளங்கள் மற்றும் வேளாண் வாழ்வாதாரங்களில் ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை என்றும், பிற மாநிலங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படுகின்றனர் என்றும் கூறினார்.

நாகப்பட்டினம் மற்றும் நாகூர் பகுதிகளைச் சேர்ந்த மக்கள் பங்கேற்றதை குறிப்பிட்டு, அண்டைப் பகுதிகளின் பிரச்சினைகளையும் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும் எனத் தெரிவித்தார். காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் மனுக்களை மாவட்ட ஆட்சியர் பரிசீலித்து, வளர்ச்சி அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்காத வகையில் உறுதி செய்ய வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(33) செல்வி. மாரியம்மாள், கீழையூர்

துறைமுகம் சுமார் 17 ஆண்டுகளாக செயல்பட்டு வந்த பின்னர், காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு தற்போது எதிர்ப்பு தெரிவிப்பது குறித்து கேள்வி எழுப்பினார். சுனாமிக்குப் பின்னர் வேலைவாய்ப்பு மற்றும் வேளாண்மை வாய்ப்புகள் குறைவாக இருந்த காலத்தில் துறைமுகம் நிறுவப்பட்டதாகவும், துறைமுகத்தின் மூலம் எத்தனை உள்ளூர் இளைஞர்கள் வேலை பெற்றுள்ளனர் என்றும் கேள்வி எழுப்பினார். துறைமுகம் நிறுவப்படுவது விரும்பத்தகாததாக இருந்திருந்தால், அப்போதே அதற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து தடுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்றும் கூறினார். மேலும், துறைமுகம் பல ஆண்டுகளாக இயங்க அனுமதிக்கப்பட்டு மக்கள் அதன் செயல்பாடுகளை அனுபவித்த பின்னர், தற்போது அதன் விரிவாக்கத்திற்கு ஏன் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கப்படுகிறது என்றும், துறைமுகத்தின் தாக்கங்கள் முன்னரே தெரியவில்லையா என்றும் கேள்வி எழுப்பினார்.

(34) செல்வி. விஜயலட்சுமி, கீழையூர்

கிராமத்தில் மருத்துவ வசதிகள் கிடைப்பது குறித்து கவலை தெரிவித்தார். தற்போதைய ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் -ல் போதுமான அவசர சிகிச்சை வசதிகள் இல்லை என்றும், பாம்பு கடி மற்றும் விபத்துகள் போன்ற நேரங்களில் சரியான நேரத்தில் மருத்துவ சிகிச்சை பெறுவது கடினமாக இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் விரிவுபடுத்தப்பட்டு போதுமான வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும், திட்ட உரிமையாளர் இத்தகைய மேம்பாடுகளுக்கு ஆதரவு அளிக்க முடியுமா என்றும் கேட்டுக்கொண்டார். தாம் படித்தவராகவும், மீன்பிடி அல்லது வேளாண்மையில் ஈடுபடாதவராகவும் இருப்பதால், தம்மைப் போன்ற உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு அவர்களின் கல்வித் தகுதிக்கேற்ற வேலைவாய்ப்புகள் தேவைப்படுவதாகத் தெரிவித்தார். துறைமுகத் திட்டத்தின் மூலம் தகுந்த வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டால், திட்டத்திற்கு தாம் ஆதரவு அளிப்பதாகத் தெரிவித்தார்.

(35) செல்வி. சங்கீதா, கீழையூர்

பல பங்கேற்பாளர்கள் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்திருந்தாலும், கீழையூர் மக்கள் வேலைவாய்ப்புகள் இல்லாத நிலையை எதிர்கொள்கிறார்கள் என்று தெரிவித்தார். திட்ட உரிமையாளர் மூலம் உள்ளூர் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். கூட்டத்தில் ஏற்பட்ட இடையூறுகள் காரணமாக அவரது உரையை முழுமையாகத் தொடர முடியவில்லை.

(36) திருமதி. சித்ரா, இந்திய மக்கள் உரிமைகள், நீதி மற்றும் பொது நலச் சங்கம், திருமலைராயன்பட்டினம்

2009-ல் துறைமுகம் நிறுவப்பட்டதிலிருந்து மக்கள் கணிசமான சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகத் தெரிவித்தார். நிலக்கரி தூசி மரங்கள் மற்றும் தாவரங்களில் படிந்து, கீழவாஞ்சூர் மற்றும் மேலவாஞ்சூர் குடியிருப்புப் பகுதிகளை பாதித்துள்ளதாகக் கூறினார் வாஞ்சூரிலிருந்து டி.ஆர். பட்டினம் நோக்கிப் பயணம் செய்யும் மக்களும் நிலக்கரி தூசி மாசால் சிரமப்படுவதாகத் தெரிவித்தார். துறைமுக நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடையதாகக் கூறப்படும் உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார்; 140-க்கும் மேற்பட்டோர் புற்றுநோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகக் குறிப்பிட்டார். மக்கள் எந்த இலவச நன்மைகளையும் கோரவில்லை என்றும், அமைதியாக வாழ விரும்புகின்றனர் என்றும் கூறி, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(37) திரு. ஏ. எஸ். சிங்காரவேல், கம்யூனிஸ்ட் இயக்கம் டி.ஆர். பட்டினம்

காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். டி.ஆர். பட்டினத்தில் நிலப்பரப்பு குறைவாக உள்ளதாகவும், கிடைக்கக்கூடிய பகுதியின் கணிசமான அளவு ஏற்கனவே துறைமுகம் மற்றும் பிற மேம்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார். மேலும் துறைமுக விரிவாக்கத்திற்குத் தேவையான நிலம் எவ்வாறு கிடைக்கும் எனக் கேள்வி எழுப்பியதுடன், வேளாண் நிலங்கள், நீர்வளங்கள் மற்றும் மீன்பிடி வாழ்வாதாரங்களில் ஏற்படும் தாக்கங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார்.

கடலை ஆழப்படுத்துவதால் மீன்வள வளங்கள் மற்றும் கடலோரச் சூழலில் ஏற்படும் தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் டி.ஆர். பட்டினம் மற்றும் பட்டினச்சேரியின் கடலோரப் பகுதிகள் மற்றும் கடற்கரைகளை பாதிக்கக்கூடும் என்றும், இப்பகுதிகள் முக்கியமான உள்ளூர் திருவிழாக்களுக்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன என்றும் தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களின் உடல்நலம்

குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். துறைமுகம் வழங்கியதாகக் கூறப்படும் மருத்துவ மற்றும் நலத்திட்ட நடவடிக்கைகளை குறிப்பிட்டு, இத்தகைய உடல்நலக் பிரச்சினைகளின் அடிப்படை காரணங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

உள்ளூர் மக்களின், குறிப்பாக விவசாயிகள், வேளாண் தொழிலாளர்கள் மற்றும் மீனவ சமூகங்களின் கவலைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என வலியுறுத்தி, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(38) திரு. எஸ். டி. சுகந்த், மாநிலச் செயலாளர், தேச மக்கள் முன்னணி கழகம்

தற்போதைய துறைமுகமே உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தி வருவதாகவும், மேலும் விரிவாக்கம் ஏன் தேவை என்றும் கேள்வி எழுப்பினார். தற்போதைய துறைமுகம் முதலில் உரிய நிபந்தனைகளின் மூலம் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டு கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார். நிலக்கரி இயக்கம் மற்றும் துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய அதிகரித்த ரயில் போக்குவரத்து பொதுமக்களுக்கு சிரமங்களை ஏற்படுத்துவதாகவும் தெரிவித்தார். தமது அமைப்பின் சார்பில் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கும் துறைமுகம் வழியாக நிலக்கரி கையாளுதலுக்கும் எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(39) திரு. சுயம்பு, மீனவர் வாழ்வாதார உரிமைகள் இயக்கம், காரைக்கால்மேடு

தனக்கு வயது 63 என்றும், 12 வயதிலிருந்து மீன்பிடியில் ஈடுபட்டு வருவதாகவும் தெரிவித்தார். துறைமுக செயல்பாடுகள் தொடங்கியதிலிருந்து மீன் கிடைப்பது குறைந்ததால் மீனவ சமூகம் வாழ்வாதார சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகக் கூறினார். மழைக்காலங்களில் நிலக்கரி துகள்கள் கடலுக்குள் சென்று மீன்வள வளங்களை பாதிப்பதாகக் கூறினார் மீன்பிடி மூலம் தமது குடும்பத்தை இனி ஆதரிக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாகவும், தமது மனைவியும் வயதான தாயாரும் குடும்பத்தை ஆதரிக்க மீன் தொடர்பான பணிகளில் ஈடுபட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார்.

மீன்வள வளங்களை மேம்படுத்துவதற்காக அமைக்கப்பட்ட செயற்கை பவளப் பாறைகள்

நடவடிக்கைகளிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்ட ஆழப்படுத்துதல் மூலம் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொருட்கள் படிந்ததால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக மேலும் கூறினார் மீனவ சமூகத்தின் கவலைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். மீனவ சமூகத்தைச் சேர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும், நிலக்கரி போக்குவரத்து

காரணமாக ரயில்வே கேட்டால் ஏற்படும் தாமதம் பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் கல்வி, வேலைவாய்ப்புக்காகப் பயணம் செய்பவர்களை பாதிப்பதாகவும் கவலை தெரிவித்தார்.

கடலோர மற்றும் கடல் நிலைமைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் காரைக்கால் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்ட மீனவ சமூகங்களை மேலும் பாதிக்கக்கூடும் எனக் கவலை தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, மேலும் விரிவாக்கத்தைத் தடுக்க தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்றும், மீனவ சமூகத்தின் வாழ்வாதாரம் முழுமையாக கடலைச் சார்ந்துள்ளது என்றும் தெரிவித்தார்.

(40) திரு. மாணிக்கண்டன், செயலாளர், தமிழர் கழகம் புதுக்கோட்டை, தமிழ்நாடு

தாம் வளர்ச்சிக்கு எதிரானவர் அல்ல என்றும், ஆனால் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகச் பாதிப்பு குறித்து கேள்வி எழுப்புவதாகவும் தெரிவித்தார். 21.5 MMTPA-லிருந்து 100.3 MMTPA-ஆக விரிவாக்கப்படுவதை எதிர்த்து, கடற்கரை, கடல் சூழல், ஆறுகள், மீன்வளம், வேளாண்மை மற்றும் உள்ளூர் சமூகங்களில் ஏற்படக்கூடிய ஒட்டுமொத்தத் தாக்கங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட 137.14 ஹெக்டேர் கடல் நிலமீட்பு, 42 மில்லியன் கன மீட்டர் மூலதன ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் ஆண்டுதோறும் 4.2 மில்லியன் கன மீட்டர் பராமரிப்பு ஆழப்படுத்துதல் குறித்து குறிப்பாக கவலை தெரிவித்தார். இவற்றின் கடலோர செயல்முறைகள் மற்றும் மீன்வளத்தில் ஏற்படும் ஒட்டுமொத்தத் தாக்கங்கள் குறித்து நீண்டகால மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். கனமழை உயர் அலை, புயல், புயல் அலை எழுச்சி மற்றும் கடல் மட்ட உயர்வு ஆகியவை ஒருங்கிணைந்து ஏற்படும் சூழ்நிலைகளில் உத்தேசிக்கப்பட்ட 1.30 கி.மீ. புரவடைப்பனார் ஆறு திசைதிருப்புதல் தேவையா என்றும் கேள்வி எழுப்பி, ஒருங்கிணைந்த வெள்ள மதிப்பீடு மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

எல்.என்.ஜி (LNG), எல்.பி.ஜி (LPG), பெட்ரோலியம் மற்றும் பெட்ரோ கெமிக்கல் பொருட்கள் உள்ளிட்ட அபாயகரமான சரக்குகளைக் கையாளுதல் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். கிராம வாரியான அபாய மதிப்பீட்டு வரைபடங்கள், வெளியேற்றத் திட்டங்கள் மற்றும் ஒரே நேரத்தில் புயல், வெள்ளம் மற்றும் இரசாயன விபத்து நிகழும் மோசமான சாத்தியக்கூறு பேரிடர் சூழ்நிலைகளை உள்ளடக்கிய உருவகப்படுத்தல் பயிற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். வானிலை நிலைமைகளில் மோசமான எண்ணெய்க் கசிவு மாதிரி சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட 50 எம்.எல்.டி. கடல்நீரை நன்னீராக்கும் ஆலை, குறிப்பிடப்பட்ட 10 எம்.எல்.டி. செயல்பாட்டுத் தேவையை விட ஏன் அதிகமாக உள்ளது எனக் கேள்வி எழுப்பினார். உத்தேசிக்கப்பட்ட 125 எம்.எல்.டி. கடல்நீர் உட்கொள்ளல் மற்றும் 75

எம்.எல்.டி. உப்புக்கழிவு வெளியேற்றம் மற்றும் அவற்றின் நீண்டகால சூழலியல் தாக்கங்கள் குறித்து விளக்கம் கோரினார். ToR மற்றும் EIA-ல் குறிப்பிடப்பட்ட திட்டப் பகுதி விவரங்கள் இடையிலான வேறுபாடு குறித்தும் விளக்கம் கேட்டார்.

குறிப்பாக வடகிழக்குப் பருவமழை மற்றும் புயல் கால நிலைமைகளை மதிப்பிட வேண்டிய அவசியம் குறித்து அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் ஆய்வுகள் போதுமானவையா எனக் கவலை தெரிவித்தார். இ.ஐ.ஏ. அறிக்கையில் அடையாளம் காணப்பட்ட 8,859 மீன்பிடி குடும்பங்கள் மீது ஏற்படக்கூடிய ஒட்டுமொத்தத் தாக்கங்கள் குறித்து சுயாதீன மதிப்பீடு மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். ஆலிவ் ரிட்டி ஆமைகளின் இனப்பெருக்கப் பகுதிகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். ஆழப்படுத்துதல், நிலமீட்பு, அலைத்தடுப்புச் சுவர்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் செயற்கை விளக்குகள் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் தாக்கங்களை மதிப்பிடுவதற்காக நீண்டகால ஆமை கண்காணிப்பு மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

தற்போதைய துறைமுகத்தின் இணக்க நிலை குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். சமீபத்திய சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கையை தாக்கல் செய்த ஆலோசகரின் நேபெட் அங்கீகார விவரங்கள் மற்றும் ஆதாரமான மூலக் கண்காணிப்புத் தரவுகள் மற்றும் மாதிரியாக்கல் தகவல்கள் ஆகியவற்றை கோரினார். கடல், ஆறு, மீன்வளம், கடலோரச் சூழலியல் மற்றும் வாழ்வாதாரங்களின் செலவில் வளர்ச்சி மேற்கொள்ளப்படக் கூடாது என வலியுறுத்தி, மேற்கண்ட சுற்றுச்சூழல், பாதுகாப்பு மற்றும் வாழ்வாதாரக் பிரச்சினைகள் திருப்திகரமாகத் தீர்க்கப்படும் வரை உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(41) திரு. ஏ. எஸ். குமார், மாவட்டச் செயலாளர், கம்யூனிஸ்ட் பார்ட்டி ஆஃப் இந்தியா

தமது கட்சி துறைமுகத்தை நிறுவுதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல் குறித்த ஆரம்பகட்டத்திலிருந்தே எதிர்ப்பு தெரிவித்து வருவதாகவும், உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்படும் தாக்கங்கள் குறித்து தொடர்ந்து கவலைகளை எழுப்பி வருவதாகவும் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளால் ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள், சுவாசம் மற்றும் பிற உடல்நலப் பிரச்சினைகள், சாலைகள் மற்றும் தாவரங்களின் சீரழிவு, மேலும் துறைமுகம் தொடர்பான ரயில் இயக்கங்களால் அடிக்கடி ரயில்வே கேட்கள் மூடப்படுவதால் மாணவர்கள், வழக்கறிஞர்கள், தொழிலாளர்கள், வணிகர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு ஏற்படும் சிரமங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார்.

தற்போதைய துறைமுகத்தில் நிலவும்தாகக் கூறப்படும் பணிச்சூழல் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு நடைமுறைகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். வேலை நேரம் மற்றும் ஊதியம் வழங்குதல் தொடர்பான பிரச்சினைகளை குறிப்பிட்டார். அரசுக்கு வரி செலுத்துதல் தொடர்பான கவலையையும் எழுப்பி, தற்போதைய இணக்க நிலை மற்றும்

ஒழுங்குமுறை சார்ந்த பிரச்சினைகள் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்ததுடன், மேலும் விரிவாக்கம் காரைக்கால் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் அண்டைப் பகுதிகளை பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் தெரிவித்த கவலைகளை மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் உண்மையாகப் பதிவு செய்து மத்திய அரசுக்கு அனுப்ப வேண்டும் என்றும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(42) திரு. சந்தகுமார், வடக்கு வாஞ்சூர் பஞ்சாயத்தார்

தங்கள் கிராமத்திற்கு அருகில் துறைமுகம் நிறுவப்பட்டபோது உள்ளூர் மக்கள் வேலைவாய்ப்புகளை எதிர்பார்த்ததாகத் தெரிவித்தார். ஆனால், அதற்கு பதிலாக குடியிருப்போர் நிலக்கரி தூசி மற்றும் தொடர்புடைய மாசால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகக் கூறினார் கிராமத்தைச் சேர்ந்த சுமார் 10 பேர் புற்றுநோய்-ஆல் உயிரிழந்ததாகக் கூறப்பட்டதாகவும், சுவாசப் பிரச்சினைகள் மற்றும் போக்குவரத்து தொடர்பான சிரமங்களும் உள்ளூர் மக்களுக்கு ஏற்படுவதாகவும் தெரிவித்தார். இக்கவலைகள் அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு செல்லப்பட்ட போதிலும் இதுவரை போதுமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை எனத் தெரிவித்தார்.

தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளே ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்தி வரும் நிலையில், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் ஏன் தேவை என்றும் கேள்வி எழுப்பினார். நிலக்கரி தூசியின் தாக்கம் குறித்து கவலை தெரிவித்ததுடன், துறைமுகம் வடக்கு வாஞ்சூரிலிருந்து சுமார் 100 மீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளதாகக் குறிப்பிட்டார். கிராமத்தை இடமாற்றம் செய்வதற்கான முன்மொழிவையும் குறிப்பிட்டு, நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பாதிப்புகள் நிறுத்தப்பட்டால் கிராமத்திலேயே தொடர்ந்து வசிக்க மக்கள் தயாராக இருப்பார்கள் எனத் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

(43) திரு. ஷாஜஹான், மாநிலப் பொதுச் செயலாளர், அகில இந்திய மஜ்லிஸ்-இ-இத்திஹாதில் முஸ்லிமீன் (ஏ.ஐ.எம்.ஐ.எம்.)

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். காரைக்கால், நாகூர் மற்றும் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் இருந்து மீனவர்கள், அரசியல் மற்றும் சமூக அமைப்புகள், வணிகர்கள், தொழில் சார்ந்தவர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பெருமளவில் பங்கேற்றது உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு பரவலான எதிர்ப்பை பிரதிபலிப்பதாகத் தெரிவித்தார். பங்கேற்பாளர்கள் தெரிவித்த கருத்துகளின்படி உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும், இயன்றால் தற்போதைய துறைமுகத்தையே இடமாற்றம் செய்ய வேண்டும் என்றும் தெரிவித்தார்.

தற்போதைய நிலக்கரி கையாளும் நடவடிக்கைகள் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் ஏற்கனவே தீவிர சுற்றுச்சூழல் மற்றும் உடல்நலப் பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தியுள்ளதாகக் கவலை தெரிவித்தார். குடியிருப்போர் புற்றுநோய் தொடர்பான அறிகுறிகள், சிறுநீரகம் மற்றும் பிற நோய்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை அனுபவிப்பதாகக் குற்றம்சாட்டி, பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் உடல்நிலை மருத்துவ ரீதியாக மதிப்பிடப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் அதிகரித்த நிலக்கரி கையாள்தல் மீனவ சமூகத்தையும், அவர்களின் எதிர்கால தலைமுறைகளையும், காரைக்காலின் பரந்த மக்கள்தொகையையும் பாதிக்கும் என மேலும் கவலை தெரிவித்தார். ரயில் மூலம் நடைபெறும் நிலக்கரி போக்குவரத்தால் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் நிலக்கரி தூசி பரவுவதாகவும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தால் தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் உடல்நலப் பாதிப்புகள் மேலும் தீவிரமடையும் என்றும் தெரிவித்தார்.

மீனவ சமூகத்தினர், வணிகர்கள், வணிகச் சமூகத்தினர், சமூக அமைப்புகள், அரசியல் கட்சிகள் மற்றும் காரைக்கால், நாகூர் மற்றும் சுற்றுப்புற கிராம மக்களின் சார்பில் அகில இந்திய மஜ்லிஸ்-இ-இத்திஹாதில் முஸ்லிமீன் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பதாகவும், திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் தெரிவித்தார்.

(44) திரு. அம்பலவாணன், மாவட்டச் செயலாளர், மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் (எம்.டி.எம்.கே.)

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தமது அமைப்பு துறைமுகம் நிறுவப்பட்ட ஆரம்ப நிலையிலிருந்தே எதிர்த்து வருவதாகவும், துறைமுக நடவடிக்கைகள் காரைக்கால் மக்கள், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வாழ்வாதாரத்தை பாதிக்கும் எனக் கூறினார். கீழவாஞ்சூர், நாகூர் மற்றும் வடக்கு வாஞ்சூர் குடியிருப்போர் நிலக்கரி தூசி, சுவாசப் பிரச்சினைகள் மற்றும் பிற உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்து தெரிவித்த தகவல்களை குறிப்பிட்டு, பொதுமான நிவாரண நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை என்றார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் மற்றும் அதிகரித்த நிலக்கரி கையாள்தல் காரைக்கால் மக்களின், குறிப்பாக மீனவ சமூகத்தின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வாழ்வாதாரப் பாதிப்புகளை மேலும் தீவிரப்படுத்தும் எனக் தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்து, உள்ளூர் குடியிருப்போருக்கு முன்னுரிமை அளிக்காமல் வெளிப்பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்கள் பணியில் அமர்த்தப்படுவதாகக் கூறினார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, திட்டத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார். பொதுமக்களின் கவலைகளை மீறி விரிவாக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டால், பெரிய அளவிலான பொதுமக்கள் போராட்டங்கள் ஏற்படக்கூடும் எனத் தெரிவித்தார்.

(45) திரு. சுந்தரவடிவேல், கம்யூனிஸ்ட் பார்ட்டி ஆஃப் இந்தியா (மார்க்சிஸ்ட்-
லெனினிஸ்ட்) / எஸ்.இ.சி.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தமது அமைப்பு தற்போதைய துறைமுகத்தின் தாக்கங்களை ஆய்வு செய்துள்ளதாகவும், சுற்றுப்புறப் பகுதிகளில் வசிப்போர் புற்றுநோய், மார்பகப் புற்றுநோய் மற்றும் தோல் நோய்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்வதாகவும், அவை துறைமுக நடவடிக்கைகளால் ஏற்படுவதாகக் கூறினார்.

நிலக்கரி ஏற்றிச் செல்லும் ரயில்கள் அடிக்கடி நிறுத்தப்படுவது குறித்து கவலை தெரிவித்தார். ரயில்வே கடப்புகள் நீண்ட நேரம் முடக்கப்படுவதாகவும், இதனால் ஆம்புலன்ஸ்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பாதிக்கப்படுவதாகவும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய சாலைப் போக்குவரத்து, குறிப்பாக அதிக எண்ணிக்கையிலான லாரிகள் இயக்கம், அதிகரிப்பதால் போக்குவரத்து மற்றும் காற்று மாசு பாதிப்புகள் தீவிரமடையும் என அச்சம் தெரிவித்தார். கேரளாவில் அமைந்துள்ள அம்பலமேடு சரக்கு கையாளும் நிலையத்தின் செயல்பாடுகளை குறிப்பிட்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாகும் நிலக்கரி தூசி அதேபோல் காரைக்காலில் காற்று, நீர் மற்றும் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளை பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட புரவடைப்பனார் ஆறு/கழிமுகப்புப் பாதை மாற்றுதல் வடிகால் மற்றும் வெள்ளத்தில், குறிப்பாக கனமழை மற்றும் பிற தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளின் போது, ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கம் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். தற்போதைய வடிகால் பாதையை மாற்றுவது மேல்நீரோட்டப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களைப் பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்துவதால் நீர்தரம் மற்றும் சுற்றுப்புற நீர்வளங்களில் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். காரைக்கால் மக்கள் ஏற்கனவே குடிநீர் கிடைப்பதில் சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகக் கூறி, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தால் நீர்வளங்கள் போதுமானவையா எனக் கவலை தெரிவித்தார்.

துறைமுகம் தொடர்பான மாசால் கர்ப்பிணிப் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கு ஏற்படக்கூடிய உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். தமது கூற்றுப்படி, பிறக்கவிருக்கும் குழந்தைகளுக்கு சாத்தியமான அபாயங்கள் இருப்பதாகக் காட்டும் ஆய்வுகளை குறிப்பிட்டார். இத்தகைய உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் எந்த முடிவும் எடுப்பதற்கு முன் முறையாக ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, மக்களின், குறிப்பாக மீனவர்கள் மற்றும் விவசாயிகளின், வாழ்வாதாரம், உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல்

பிரச்சினைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(46) திரு. பிரவீன் பிரல்லா, வழக்கறிஞர்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது காரைக்காலிலிருந்து பெருமளவில் மக்கள் இத்திட்டத்திற்கு எதிர்ப்புத் தெரிவித்ததாகக் குறிப்பிட்டார். நிலம், நீர் மற்றும் காற்றுத் தரம் உள்ளிட்ட சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகள் மக்களின் உடல்நலம் மற்றும் வளர்ச்சிக்கான அடிப்படை அம்சங்கள் என்றும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் உள்ளூர் மக்களின் நலனை பாதிக்கக்கூடும் என்றும் தெரிவித்தார்.

துறைமுகம் தொடர்பான அதிகரித்த ரயில் போக்குவரத்து மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கம் குறித்து குறிப்பாக கவலை தெரிவித்தார். ரயில்வே கடப்புகளில் நீண்ட நேரம் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை ஏற்கனவே சிரமங்களை ஏற்படுத்துவதாகவும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தால் இப்பிரச்சினைகள் கணிசமாக அதிகரிக்கும் என்றும் அச்சம் தெரிவித்தார்.

காரைக்காலைச் சேர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வேலைவாய்ப்புகள் குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். உள்ளூர் மக்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படும் என துறைமுகம் முன்பு தெரிவித்ததாகக் கூறினார். வடஇந்தியா உள்ளிட்ட வெளிப்பகுதிகளைச் சேர்ந்தவர்கள் கணிசமான எண்ணிக்கையில் பணியமர்த்தப்படுவதாகக் குற்றம்சாட்டி, உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

காரைக்கால் மக்களின் கவலைகளைத் தீர்ப்பதில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளின் பங்கு குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். உள்ளூர் மக்களின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் எதிர்காலத்தை பாதிக்கும் பிரச்சினைகளில் தங்களது பிரதிநிதிகள் தெளிவான நிலைப்பாட்டை எடுக்க வேண்டும் என பொதுமக்கள் எதிர்பார்ப்பதாகத் தெரிவித்தார். நலத்திட்ட உதவிகளைவிட தங்களது வாழ்வாதாரமும் எதிர்கால தலைமுறைகளின் கல்வி வாய்ப்புகளும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதே மக்களின் கோரிக்கை என வலியுறுத்தினார்.

(47) திரு. கிருஷ்ணகுமார், வைகோ பாசறை, மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் (எம்.டி.எம்.கே.)

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். தற்போதைய துறைமுகத்தின் மாசு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் போதுமான அளவில் மதிப்பிடப்பட்டு தீர்க்கப்பட்டுள்ளனவா எனக் கேள்வி எழுப்பினார். துறைமுக நடவடிக்கைகளிலிருந்து நிலக்கரி தூசி சுற்றுப்புறப் பகுதிகளை

பாதிப்பதாகவும், குடியிருப்போர் சுவாசக் கோளாறுகள் மற்றும் பிற நோய்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை அனுபவிப்பதாகவும் குற்றம்சாட்டினார் குடியிருப்போருக்கு உதவிகள் மற்றும் பல்வேறு நன்மைகளை வழங்க திட்ட உரிமையாளர் மேற்கொண்ட ஏற்பாடுகள் குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்தின் சூழலில் இத்தகைய நடவடிக்கைகளின் நோக்கம் என்ன எனக் கேள்வி எழுப்பினார். உத்தேசிக்கப்பட்ட துறைமுக நடவடிக்கைகள் அதிகரிப்பது வாஞ்சூர், நாகூர், டி.ஆர். பட்டினம், பொலகம், நெரவி, அக்கரவட்டம், நந்தலாறம்பேட்டை, கருக்களாச்சேரி மற்றும் பிற கடலோரப் பகுதிகளை மேலும் பாதிக்கும் எனக் கவலை தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வாழ்வாதாரக் பிரச்சினைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட்டு, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(48) திரு. ஆர். சரவணபெருமாள், மேலவாஞ்சூர் கிராமம்

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் தமது மனைவியின் X-ray ஒன்றைக் காண்பித்த அவர், அதில் நுரையீரலில் தொற்று இருப்பதாகத் தெரியவருவதாகவும், கிராமத்தில் பலருக்கும் இதேபோன்ற உடல்நலப் பிரச்சினைகள் இருப்பதாகவும் கூறினார் முன்னதாக திட்ட முன்மொழிவாளர் கிராம மக்களுக்கு உடல்நலப் பரிசோதனை, எக்ஸ்-ரே பரிசோதனைகள் உள்ளிட்ட மருத்துவ பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டதாகவும், ஆனால் பின்னர் அந்த அறிக்கைகள் அவர்களுக்கு வழங்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். உடல்நலம் தொடர்பான கவலைகள் மற்றும் அத்தகைய மருத்துவ பரிசோதனைகளின் முடிவுகள் வெளிப்படையாக வெளியிடப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

குடியிருப்போர் நிலக்கரி தூசி மாசு குறித்து தொடர்ந்து தெரிவித்து வந்தாலும், தங்களது புகார்களை அதிகாரப்பூர்வமாக எவ்வாறு சமர்ப்பித்து தீர்வு பெறுவது என்பது தெளிவாக இல்லை எனத் தெரிவித்தார். குடியிருப்போரிடமிருந்து புகார்களைப் பெறவும் பதிவு செய்யவும், உரிய தொடர்ச்சியான நடவடிக்கையை உறுதி செய்யவும் தெளிவான மற்றும் எளிதில் அணுகக்கூடிய புகார் முறையை மாவட்ட நிர்வாகம் ஏற்படுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

தமது குடும்பத்தினருக்கும் மேலவாஞ்சூரின் பிற குடியிருப்போருக்கும் நிலக்கரி தூசியால் ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்து மேலும் கவலை தெரிவித்தார். துறைமுக விரிவாக்கம் இத்தகைய பாதிப்புகளை அண்டை கிராமங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். தாம் பிறந்து வளர்ந்த சொந்த கிராமத்தை விட்டு செல்ல விரும்பவில்லை என்றும், அத்தகைய இடமாற்றம் சமூக ரீதியான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும் என்றும் தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட

விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, அது அனுமதிக்கப்படக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(49) திரு. சௌரிராஜன், ஒருங்கிணைப்பாளர், தமிழ் மீனவர் விடுதலை இயக்கம், காரைக்கால் மாவட்டம்

காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். மீனவ சமூகத்தினர் தலைமுறைகளாக கடலோரப் பகுதியில் வசித்து, கடலை வாழ்வாதாரத்திற்காக சார்ந்துள்ளனர் என்றும், மேலும் துறைமுக மேம்பாடு அவர்களின் பாரம்பரிய வாழ்வாதாரத்தையும் எதிர்கால தலைமுறைகளையும் பாதிக்கும் என்றும் கவலை தெரிவித்தார்.

தற்போதைய துறைமுக நடவடிக்கைகள், குறிப்பாக நிலக்கரி கையாளுதல், தொடர்பாகக் கூறப்படும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் உடல்நலப் பாதிப்புகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் தெரிவித்த கருத்துகளை சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்றும், உள்ளூர் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் வேலைவாய்ப்புகள் குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். மீனவ சமூகமே இப்பகுதியில் பெருமளவிலான மக்களுக்கு வாழ்வாதாரம் வழங்குவதாகத் தெரிவித்தார்.

துறைமுகம் ஆரம்பத்தில் கப்பல்களை நிறுத்துவதற்கான வசதியாக உள்ளூர் மக்களிடம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதாகவும், பின்னர் அதன் நடவடிக்கைகள் முதலில் தெரிவிக்கப்பட்ட அளவைவிட விரிவடைந்துள்ளதாகவும் கூறினார் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் மீனவ சமூகத்தையும் சுற்றுப்புற மக்களையும் மேலும் பாதிக்கும் எனக் கவலை தெரிவித்தார். பட்டினச்சேரி மற்றும் சுற்றுப்புறப் பகுதிகளின் மீனவ சமூகமும் குடியிருப்போரும் துறைமுகத்தின் மேலும் விரிவாக்கத்தை ஏற்கமாட்டார்கள் என்றும், விரிவாக்கத்திட்டத்தை நிறுத்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(50) மாவட்டத் தலைவர், மனிதநேய மக்கள் கட்சி, காரைக்கால்

துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். காரைக்கால் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தின் அண்டைப் பகுதிகளில் நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடையதாகக் கூறப்படும் உடல்நலப் பாதிப்புகளை மதிப்பிட, மாவட்ட நிர்வாகம் மற்றும் புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாட்டுக் குழுமத்தின் மேற்பார்வையில் ஒரு கணக்கெடுப்பு மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். புற்றுநோய், கல்லீரல் தொடர்பான நோய்கள் மற்றும் டயாலிசிஸ் தொடர்பான பாதிப்புகள் போன்ற உடல்நலப் பிரச்சினைகளை சிலர் எதிர்கொள்வதாகக் குறிப்பிட்டு, பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் உடல்நலக் கவலைகள் அறிவியல் ரீதியாக ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

சாலை மற்றும் ரயில் வழியாக நடைபெறும் நிலக்கரி போக்குவரத்து குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். ரயில் பாதைகளின் ஓரங்களில் நிலக்கரி தூசி குவிந்து சுற்றுப்புறப்

பகுதிகளை பாதிப்பதாகத் தெரிவித்தார். கால்நடைகள், மீன்வளம் மற்றும் மீனவ சமூகங்களின் வாழ்வாதாரத்தில் துறைமுக நடவடிக்கைகள் ஏற்படுத்தும் தாக்கம் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார்; மீனவர்கள் மீன்பிடிக்க தொலைதூர கடற்பகுதிகளுக்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை அதிகரித்து வருவதாகக் கூறினார்.

தற்போதைய செயல்பாடுகளால் ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் பாதிப்புகளை கருத்தில் கொண்டு, சரக்கு கையாளும் திறனை 100.3 MMTPA-ஆக அதிகரிப்பதை கேள்வி எழுப்பினார். கீழ்வாஞ்சூர், மேலவாஞ்சூர், பட்டினம், வடக்கு வாஞ்சூர் மற்றும் பிற சுற்றுப்புறப் பகுதிகள் விரிவாக்கத்தால் மேலும் பாதிக்கப்படக்கூடும் எனக் கவலை தெரிவித்தார்.

தமது அமைப்பு துறைமுகத்தை நிறுவுதல் மற்றும் செயல்படுத்துதலை முன்பே எதிர்த்ததாகவும், இதுதொடர்பாக போராட்டங்களை மேற்கொண்டதாகவும் தெரிவித்தார். பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் கருத்துகளை உரிய முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டு, முன்மொழியப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

பொதுமக்கள் தெரிவித்த கருத்துகளை மீறி விரிவாக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டால், தமது அமைப்பும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களும் நீண்டகால உண்ணாவிரதப் போராட்டம் உள்ளிட்ட மேலும் ஜனநாயகப் போராட்டங்களை மேற்கொள்வார்கள் எனத் தெரிவித்தார்.

(51) திரு. ஆர். முருகேசன், கீழ்வாஞ்சூர் கிராமம்

காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். கீழ்வாஞ்சூர் குடியிருப்போரின் கருத்துகளைத் தெரிவிப்பதாகக் கூறினார். துறைமுகம் எவ்வாறு நிறுவப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக விரிவாக்கப்பட்டது என்பது குறித்து கேள்வி எழுப்பியதுடன், முந்தைய பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டத்தில் கேட்கப்பட்ட புகார்கள் மற்றும் குடியிருப்போர் சமர்ப்பித்த மனுக்களின் மேல் கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் குறித்து கேள்வி எழுப்பினார்.

முந்தைய ஆய்வுகள் மற்றும் துறைமுகத்தால் குடியிருப்போருக்கு ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் சிரமங்கள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை குறிப்பிட்டு, மக்கள் எழுப்பிய பிரச்சினைகள் போதுமான அளவில் தீர்க்கப்படவில்லை எனத் தெரிவித்தார். கீழ்வாஞ்சூர் மற்றும் வடக்கு வாஞ்சூர் குடியிருப்போரிடம் மேற்கொள்ளப்பட்ட முந்தைய மருத்துவ மதிப்பீட்டையும் குறிப்பிட்டு, குழந்தைகளிடம் மூச்சுத்திணறல், ஆஸ்துமா மற்றும் தோல் தடிப்புகள் உள்ளிட்ட உடல்நலப் பிரச்சினைகள் காணப்பட்டதாகக் கூறினார். பாதிக்கப்பட்டவர்களின் தற்போதைய உடல்நிலை பற்றி ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

நிலத்தடி நீர் எடுத்தல், மழைநீர் சேகரிப்பு மற்றும் துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். போதுமான நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளனவா எனக் கேள்வி எழுப்பினார். கார்ப்பரேட் சமூகப் பொறுப்பு (CSR) நிதி பயன்படுத்தப்படுவது குறித்தும் குறிப்பிட்டு, CSR நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதில் அதிக வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் பொறுப்புணர்வு இருக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

கீழ்வாஞ்சூர் குடியிருப்போர் தொடர்ந்து உடல்நலம் மற்றும் வாழ்வாதாரக் கவலைகளை எதிர்கொண்டு வருவதாகவும், தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் நிலை நம்பகமான தரவுகளின் மூலம் போதுமான அளவில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதா என்றும் கேள்வி எழுப்பினார். குடியிருப்போரிடையே புற்றுநோய் மற்றும் பிற நோய்கள் ஏற்பட்டதாகக் கூறப்படும் சம்பவங்களை குறிப்பிட்டு, கிராமத்தின் உடல்நலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலை அறிவியல் ரீதியாக மதிப்பிடப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

குடிநீர் கிடைப்பது குறித்தும், துறைமுகத்தை மேலும் ஆழப்படுத்துவதால் நிலத்தடி நீர் மற்றும் சுற்றுப்புற நீர்வளங்களில் ஏற்படக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். மேலும் விரிவாக்கம் கிராமத்தையும் எதிர்கால தலைமுறைகளையும் பாதிக்கக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார்.

(52) திருமதி. தமிழரசி, மகளிர் அணி, எஸ்.யூ.சி.ஐ., ஏசு நகர், டி.ஆர். பட்டினம்

உத்தேசிக்கப்பட்ட காரைக்கால் துறைமுக விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். நிலக்கரி தூசி மற்றும் துறைமுகம் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் குழந்தைகள் உட்பட உள்ளூர் மக்களுக்கு உடல்நலப் பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துவதாகக் கூறினார் மருத்துவ சிகிச்சை பெறுவதில் ஏற்படும் சிரமம் மற்றும் நிதிச்சுமை குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார்.

நிலக்கரி ஏற்றிச் செல்லும் ரயில்கள் நீண்ட நேரம் நிறுத்தப்படுவது மற்றும் அதன் பொதுமக்கள் மீதான தாக்கம் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். துறைமுக நடவடிக்கைகள் வேளாண் நிலங்கள் மற்றும் கடலோர வளங்களை பாதிப்பதாகக் கூறி, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(53) திரு. முகமது யாசின், எஸ்.யூ.சி.ஐ. (சி), காரைக்கால்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு ஏற்பாடுகள் மற்றும் விளம்பரம் போதுமானவையா எனக் கேள்வி எழுப்பியதுடன், பொதுமக்களின் கருத்துகளுக்கு போதுமான முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறதா என்றும் கேள்வி எழுப்பினார்.

சமீபத்திய கெம்ஃப்ளாஸ்ட் (Chemplast) சம்பவத்தை குறிப்பிட்டு, சுற்றுப்புற கிராம மக்களின் பாதுகாப்பு குறித்து கவலை தெரிவித்தார். சாலை மற்றும் ரயில் வழியாக

நிலக்கரி போக்குவரத்து குறித்தும், நிலக்கரி தூசி குடியிருப்பு மற்றும் வேளாண் பகுதிகளை பாதிப்பதாகக் கூறியும் கவலை தெரிவித்தார். நிலக்கரி ஏற்றிச் செல்லும் ரயில்கள் நீண்ட நேரம் நிறுத்தப்படுவதால் பொதுமக்களுக்கு சிரமம் ஏற்படுவதாகவும் தெரிவித்தார்.

முன்னர் வழங்கப்பட்ட வேலைவாய்ப்பு உறுதியைத் தொடர்ந்து உள்ளூர் மக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வேலைவாய்ப்புகள் குறித்தும் கேள்வி எழுப்பினார். கீழ்வாஞ்சூர், மேலவாஞ்சூர் மற்றும் வடக்கு வாஞ்சூர் குடியிருப்போருக்கு ஏற்பட்டதாகக் கூறப்படும் உடல்நலம் மற்றும் வாழ்வாதாரப் பாதிப்புகள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார். காரைக்காலில் மீன்பிடி, வேளாண்மை மற்றும் சமூக நிலைமைகளில் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் ஏற்படுத்தக்கூடிய தாக்கங்கள் குறித்தும் கவலை தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, மக்களின், குறிப்பாக மீனவர்கள், விவசாயிகள் மற்றும் உள்ளூர் குடியிருப்போரின் வாழ்வாதாரம், உடல்நலம், பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கவலைகள் உரிய முறையில் பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் என்றும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கக் கூடாது என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்.

(54) காளியம்மன் கோயில் தெரு கிராமப் பஞ்சாயத்தின் பிரதிநிதி

இயற்கை வளங்கள் மற்றும் மனித வளங்களை பாதிக்கக்கூடிய எந்தவொரு நடவடிக்கை அல்லது திட்டத்தையும் பஞ்சாயத்து எதிர்க்கும் எனத் தெரிவித்தார். முந்தைய ஆண்டில் கெம்ஃப்ளாஸ்ட் தொழிற்சாலை விரிவாக்கத்திற்கு எதிராக கிராம மக்கள் நடத்தியதாகக் கூறப்படும் போராட்டத்தை குறிப்பிட்டு, கிராம மக்கள் அதில் பங்கேற்றதுடன் சமூக ஆர்வலர்களின் ஆதரவும் கிடைத்ததாகத் தெரிவித்தார்.

நீர்வளங்களின் மாசு பின்னர் நிலம், மண் மற்றும் இறுதியில் மனித வளங்களையும் பாதிக்கும் எனத் தெரிவித்தார். இயற்கை வளங்கள் மற்றும் மனித நலனில் எதிர்மறை தாக்கங்களை ஏற்படுத்தும் திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படாததை அதிகாரிகள் உறுதி செய்ய வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். இத்தகைய திட்டங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு, மக்களின் வாழ்வாதாரம் மற்றும் நலன் பாதிக்கப்பட்டால் பெரிய அளவிலான பொதுமக்கள் போராட்டங்கள் உருவாகக்கூடும் என்றும் தெரிவித்தார். எனவே, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தார்.

(55) திரு. ஆர். கே. பாஸ்கரன், கீழ்வாஞ்சூர் கிராமம்

துறைமுகம் 2007-ல் நிறுவப்பட்டதாகவும், 2009-ல் நிலக்கரி கையாளும் நடவடிக்கைகள் தொடங்கியதாகவும், அதன்பின்னர் குடியிருப்போர் பல்வேறு சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகவும் தெரிவித்தார். துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதியில் கணிசமான பகுதி வேளாண் நிலமாக இருந்ததாகவும், துறைமுக மேம்பாட்டிற்காக

வேளாண் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டதாகவும் தெரிவித்தார். துறைமுகத்துடன் தொடர்புடைய ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் பிற நடவடிக்கைகள் நீர்வளங்கள், நிலத்தடி நீர் மற்றும் வேளாண் நிலங்களில் ஏற்படுத்தும் தாக்கங்கள் குறித்து கவலை தெரிவித்தார். பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகள் பல ஆண்டுகளாக வேளாண் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்வதில் சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாகத் தெரிவித்தார்.

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்காக மேலும் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான அடிப்படை என்ன எனக் கேள்வி எழுப்பி, சிறு மற்றும் குறு நில உரிமையாளர்களின் பிரச்சினைகள் குறிப்பாக பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உள்ளூர் மக்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகள் குறித்தும் கேள்வி எழுப்பி, காரைக்காலைச் சேர்ந்த படித்த இளைஞர்களுக்கு போதுமான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றனவா எனக் கேட்டார். தொழிற்சாலைகள் மற்றும் பிற நிறுவனங்கள் உள்ளூர் மற்றும் உள்ளூர் அல்லாதவர்களுக்கு வழங்கும் வேலைவாய்ப்புகளின் விவரங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும், உள்ளூர் குடியிருப்போருக்காக குறிப்பிட்ட விகித வேலைவாய்ப்புகள் உறுதி செய்யப்பட வேண்டும் என்றும் பரிந்துரைத்தார்.

காரைக்காலில் அரசு சுகாதார வசதிகள் போதுமானதாக இல்லை எனக் கவலை தெரிவித்தார். இப்பகுதியில் அதிகரித்து வரும் தொழில் மற்றும் துறைமுக நடவடிக்கைகளை கருத்தில் கொண்டு, அரசு மருத்துவமனைகளில் அவசர சிகிச்சை மற்றும் நோயறிதல் வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். உத்தேசிக்கப்பட்ட சாலை உட்கட்டமைப்பை செயல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதங்களால் வணிகர்கள் மற்றும் குடியிருப்போர் எதிர்கொள்ளும் சிரமங்களையும் குறிப்பிட்டு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உரிய நேரத்தில் நடவடிக்கையும் நிவாரணமும் வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

தொழில்துறை நிறுவனங்களின் நிர்வாகம் குறித்து கவலை தெரிவித்து, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின் ஒழுங்குமுறை மேற்பார்வை மற்றும் பொறுப்புணர்வு வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். குறிப்பாக படித்த உள்ளூர் இளைஞர்களுக்கான வேலைவாய்ப்புகளை மேம்படுத்தவும், தொழிலாளர் தொடர்பான தேவைகள் சிறப்பாக செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்யவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டார்.

உள்ளூர் மக்களின் சுற்றுச்சூழல், வேளாண்மை, வாழ்வாதாரம், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பொது உட்கட்டமைப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகளை அதிகாரிகள் பரிசீலிக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தி, காரைக்கால் துறைமுகத்தின் விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தார்.

(56) திரு. சிவசங்கர், கீழவாஞ்சூர் கிராமப் பஞ்சாயத்து

துறைமுகம் நிறுவப்பட்ட காலத்திலிருந்தே தாக்கங்களை அனுபவித்து வருவதாகவும், 2009 முதல் குடியிருப்போர் தங்களது பாதிப்புகளை தொடர்ந்து தெரிவித்து வருவதாகவும் தெரிவித்தார். CSR தொடர்பான கலந்துரையாடல்கள் மூலமாகவும் குடியிருப்போர் பலமுறை தங்களது குறைகளை சமர்ப்பித்ததாகவும், ஆனால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் பின்னர் மாற்றப்பட்டதால் பிரச்சினைகள் போதுமான அளவில் தீர்க்கப்படவில்லை என்றும் தெரிவித்தார். மீண்டும் மீண்டும் அதிகாரிகள் மாற்றப்பட்டதாலும் குறைகள் தீர்க்கப்படாததாலும், குடியிருப்போர் தங்களது பாதிப்புகளை தொடர்ந்து முன்வைக்கத் தயங்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்தார்.

எனவே, உத்தேசிக்கப்பட்ட சரக்கு கையாளும் திறனை ஏற்காமல், மாவட்ட நிர்வாகம், துணை வட்டார நிர்வாகம், காவல் துறை மற்றும் மாசுக்கட்டுப்பாட்டு அதிகாரிகள் ஆகியோர் மூன்று மாத காலத்திற்கு கீழவாஞ்சூர் கிராமத்திலிருந்தே செயல்பட வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைத்தார். இதற்காக கிராம மக்கள் இடவசதி வழங்கத் தயாராக இருப்பதாகவும், கிராமத்திலிருந்து அதிகாரிகள் செயல்பட்டால் நிலவும் சூழ்நிலையை நேரடியாக அனுபவித்து, மேலும் விரிவாக்கத்திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட வேண்டுமா அல்லது தற்போதைய துறைமுக செயல்பாடுகளே மறுபரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டுமா என்பதை மதிப்பிட முடியும் என்றும் தெரிவித்தார்.

(57) திரு. கலைஞர், மாவட்டக் குழு உறுப்பினர், கம்யூனிஸ்ட் பார்ட்டி ஆஃப் இந்தியா (மார்க்சிஸ்ட்), மற்றும் மாவட்டத் தலைவர், தீண்டாமை ஒழிப்பு முன்னணி

திமிழ்நாடு-புதுச்சேரி முற்போக்கு எழுத்தாளர்கள் மற்றும் கலைஞர்கள் சங்கம், தாம் கலைஞராகவும் நாடகம் மற்றும் இசை மூலம் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துபவராகவும் இருப்பதாகத் தெரிவித்தார். இப்பகுதியின் வரலாற்று முக்கியத்துவத்தையும், கோவில்கள் மற்றும் நீர்நிலைகளின் முக்கியத்துவத்தையும் குறிப்பிட்டு, திருமலைராஜன் ஆறு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கால்வாய்கள் உள்ளிட்ட உள்ளூர் பாசன மற்றும் நீர்வளங்களை உருவாக்கவும் பாதுகாக்கவும் தமது முன்னோர்கள் குறிப்பிடத்தக்க முயற்சிகளை மேற்கொண்டதாகத் தெரிவித்தார்.

தற்போதைய நீர்வளங்கள் மற்றும் பாசன அமைப்புகள் மக்களுக்கு முக்கியமானவை என்றும், அவற்றை விட்டுக்கொடுக்க மக்கள் தயாராக இல்லை என்றும் தெரிவித்தார். தமது அமைப்பு கடந்த காலத்தில் மதுபானக் கடைகளுக்கு எதிராக மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகளையும் குறிப்பிட்டு, இதுபோன்ற கூட்டு நடவடிக்கைகள் முன்பும் மேற்கொள்ளப்பட்டதாகத் தெரிவித்தார்.

தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி மற்றும் தொழில்துறை நடவடிக்கைகள் இப்பகுதியின் வரலாற்று, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் நீர்வளங்களை பாதிக்கக்கூடும் எனக் கவலை

தெரிவித்தார். உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டால், அரசியலமைப்புச் சட்டத்தால் மக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உரிமைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளை ஆர்ப்பாட்டங்கள், கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள், இசை மற்றும் நாடகம் உள்ளிட்ட பல்வேறு ஜனநாயகப் போராட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படும் எனத் தெரிவித்தார், காரைக்கால் துறைமுகத்தின் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்தார்.

(58) பட்டினச்சேரி கிராமத்தைச் சேர்ந்த ஒரு பங்கேற்பாளர் (பெயர் குறிப்பிடப்படவில்லை)

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்காக பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு நடத்தப்பட்டதாகவும், பெருமளவில் மக்கள் தங்களது கருத்துகளைத் தெரிவித்த போதிலும், உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு ஆதரவு மிகவும் குறைவாக இருந்ததாகவும் குறிப்பிட்டார். உள்ளூர் மக்களின் பிரச்சினைகள் நிர்வாகத்தால் போதுமான அளவில் பரிசீலிக்கப்படுகின்றனவா எனக் கேள்வி எழுப்பி, பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகளுக்கு உரிய முக்கியத்துவம் வழங்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

பட்டினச்சேரி கடலோரப் பகுதியில் மீன்பிடி மற்றும் கடல் வளங்கள் கிடைப்பதை குறிப்பிட்டு, இப்பகுதி வரலாற்று ரீதியாக கணிசமான மீன்பிடி நடவடிக்கைகளையும் வேளாண் வாழ்வாதாரங்களையும் ஆதரித்து வந்ததாகத் தெரிவித்தார். சுனாமி உள்ளூர் சமூகத்தை கடுமையாக பாதித்ததாகவும், அதனைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட துறைமுக மேம்பாடு அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேலும் பாதித்ததாகவும் தெரிவித்தார்.

பெரிய அளவில் நிலக்கரி கையாளுதல் மற்றும் போக்குவரத்து குறித்து கவலை தெரிவித்து, உள்ளூர் மக்களின் உடல்நலம் மற்றும் வாழ்வாதாரத்தில் தொடர்புடைய பாதிப்புகள் ஏற்படக்கூடும் என அச்சம் தெரிவித்தார். துறைமுகத்திற்குள் வரும் சரக்குகளுக்கான ஆய்வுகள் மற்றும் பாதுகாப்புச் சோதனைகள் போதுமானவையா எனவும் கேள்வி எழுப்பினார். தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது போதைப்பொருட்கள் துறைமுகம் வழியாக நகர்வதைத் தடுக்க சுங்கத் துறை மற்றும் பாதுகாப்பு முகமைகள் உள்ளிட்ட சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் குறித்து விளக்கம் கோரினார்.

பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் வாழ்வாதாரம் தொடர்பான செலவுகளைச் சமாளிப்பதில் சிரமங்களை எதிர்கொண்டு வருவதாக மேலும் கவலை தெரிவித்தார். உள்ளூர் மக்களின் கவலைகளை மாவட்ட நிர்வாகம் பரிசீலித்து, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கம் தொடர்பாக உரிய முடிவு எடுக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

(59) திரு. டாக்டர் எஸ். ஆனந்த்குமார், தலைவர், இந்தியா அகெயின்ஸ்ட் கரப்ஷன்

உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்து, காரைக்கால் மக்களின் கவலைகள் மற்றும் உணர்வுகளை மாவட்ட ஆட்சியர் பரிசீலிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு உண்மையான பங்கேற்பு அடிப்படையிலான வளர்ச்சியை பிரதிபலிக்கிறதா எனக் கேள்வி எழுப்பினார். தமது பகுதியில் நிலத்தடி நீரின் மின் கடத்துத்திறன் (EC) 2-ஐ விட அதிகமாகவும், கிட்டத்தட்ட 3 அளவிலும் இருப்பதால், குடிப்பதற்கு ஏற்றதல்ல எனத் தெரிவித்தார். ஆழப்படுத்துதல் மற்றும் அகழ்வுப் பணிகள் காரணமாக ஏற்படுவதாகக் கூறப்படும் கடல்நீர் உட்புகுதலே இதற்குக் காரணம் என்றும், அப்பகுதி பாலைவனமயமாதலை எதிர்கொள்கிறது என்றும் கவலை தெரிவித்தார்.

திட்டத்திற்கு ஆதரவளிப்பதற்காக இரண்டு பேருந்துகளில் நபர்களை பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பிற்கு அழைத்து வரப்பட்டதாகக் குற்றம்சாட்டி, அதன் சூழ்நிலைகள் ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார். மூன்று பெண்களைத் தவிர 99.99% பங்கேற்பாளர்கள் உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்ததாகக் கூறி, இத்திட்டத்திற்கு ஆதரவு தெரிவித்த நபர்களைப் பற்றி ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டார்.

தாம் வளர்ச்சிக்கு எதிரானவர் அல்ல என்றும், ஆனால் நீர், மின்சாரம் மற்றும் சாலைகள் போன்ற அடிப்படைத் தேவைகளைத் தீர்க்கும் வளர்ச்சியை விரும்புவதாகவும் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகளை இந்திய அரசு மற்றும் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகம் ஆகியவற்றுக்கு தெரிவிக்கப்பட வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டு, உத்தேசிக்கப்பட்ட விரிவாக்கத்திற்கு எதிர்ப்பைத் தெரிவித்தார்.

காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் பொதுமக்கள் தெரிவித்த கருத்துகள் மற்றும் கருத்துகள் நடுநிலையாகவும், வெளிப்படையாகவும், நியாயமாகவும் பதிவு செய்யப்பட்டு, தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளுக்கு அனுப்பப்படும் எனத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது தெரிவிக்கப்பட்ட அனைத்து கருத்துகளும் சட்டப்பூர்வ நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக இருக்கும் என்றும் தெரிவித்தார். அதனைத் தொடர்ந்து, தங்களது கருத்துகள், ஆட்சேபனைகள் அல்லது பரிந்துரைகளை பதிவுசெய்ய விருப்பம் உள்ளவர்கள் முன்வந்து தெரிவிக்குமாறு காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் அழைப்பு விடுத்தார். பொதுமக்கள் யாரும் தங்களது கருத்துகளைத் தெரிவிக்க முன்வராததால், பொதுமக்கள் ஆலோசனை நிறைவுபெற்றது.

புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாடு குழுமத்தின் உறுப்பினர் செயலர் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகளைச் சுருக்கமாக விலக்கினார், கருத்துக்கேட்பின்போது தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகள், பரிந்துரைகள், மனுக்கள் மற்றும்

பதில்கள் காணொளிப் பதிவு மூலம் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும், நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறையின்படி நடவடிக்கைகளுடன் இணைத்து இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்திற்கு (MoEFCC) பரிசீலனைக்காக அனுப்பப்படும் என்றும் பங்கேற்பாளர்களுக்கு தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு கூட்டத்தின் நிகழ்வுக் குறிப்புகள் மற்றும் அதன் தமிழ் மொழிபெயர்ப்பும் அலுவலக நேரங்களில் காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம், திருமலைராயன்பட்டினம் கொம்பூன் பஞ்சாயத்து ஆணையர் அலுவலகம், காரைக்கால் மாசுக்கட்டுப்பாடு குழுமத்தின் அலுவலகம் ஆகிய இடங்களில் பொதுமக்கள் பார்வைக்காகக் வைக்கப்படும். மேலும் புதுச்சேரி மாசுக்கட்டுப்பாடு குழுமத்தின் அதிகாரப்பூர்வ இணையதளத்திலும் பதிவேற்றம் செய்யப்படும்.

அதனைத் தொடர்ந்து, காரைக்கால் மாவட்ட ஆட்சியர், பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பை முறையாக நிறைவு செய்தார். பொதுமக்கள், மீனவ சமூகங்களின் பிரதிநிதிகள், விவசாயிகள், அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் துறை அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டு தங்களது கருத்துகள், ஆட்சேபனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளை பதிவு செய்ததற்காக பாராட்டு தெரிவித்தார். தேவையான விளக்கங்களை வழங்குவதில் ஒத்துழைத்த சம்பந்தப்பட்ட அரசு துறைகள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்தார். குறிப்பாக, கூட்டத்தை திறம்பட நிர்வகித்து, பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு அமைதியாக நடைபெற்று நிறைவடைவதை உறுதி செய்ததற்காக காவல் துறையை பாராட்டினார்.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பின்போது வாய்மொழியாகவும் எழுத்துப்பூர்வமாகவும் பெறப்பட்ட கருத்துகள், ஆட்சேபனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் அனைத்தும் பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக முறையாகப் பதிவு செய்யப்படும் என மீண்டும் தெரிவித்தார். நடவடிக்கைகள் தொகுக்கப்பட்டு, நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடைமுறையின்படி இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்திற்கு (MoEFCC)-க்கு சட்டப்பூர்வ சுற்றுச்சூழல் அனுமதி நடைமுறையின் ஒரு பகுதியாக பரிசீலனைக்காக அனுப்பப்படும் எனத் தெரிவித்தார். பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகள் அதிகாரப்பூர்வ பதிவின் ஒரு பகுதியாக இருக்கும் என்றும், பொருந்தக்கூடிய சட்டப்பூர்வ நடைமுறைகளின்படி அவை கையாளப்படும் என்றும் உறுதியளித்தார். கூட்டம் முழுவதும் அமைதி மற்றும் ஒழுங்கை கடைப்பிடித்து ஒத்துழைத்த அனைத்து பங்கேற்பாளர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்தார். இதனுடன், பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு முறையாக நிறைவடைந்ததாக அறிவித்தார்.

பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பு நடவடிக்கைகளுடன் பின்வரும் ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

- பொதுமக்கள் கருத்துக்கேட்பில் கலந்து கொண்ட பங்கேற்பாளர்களின் பட்டியல் (Annexure-I).

- ii. பொதுமக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட எழுத்துப்பூர்வ பிரதிநிதித்துவங்கள் (Annexure – II).
- iii. பொதுமக்களால் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் அதற்கான திட்ட உரிமையாளரின் விளக்கம் (Annexure-III).



செல்வி. இஷிதா ராட்டி, இ.ஆ.ப
மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் மாவட்ட நீதிபதி
காரைக்கால் மாவட்டம்

(ISHITA RATHI, I.A.S.)
DISTRICT COLLECTOR
KARAIKAL.